



Das Projekt SaxMobility II und StromTicket im easy.GO System – Erfahrungen der LVB aus Sicht des ÖPNV

Fragestellungen:

- Sie sind an e-Fahrzeugen interessiert, an Vorrichtungen zum Stromtanken, am möglichst kostengünstigen, reibungslosen, innovativen attraktiven und zukunftsfähigen Lösungen und Angeboten zur Mobilität...
- Sie sehen bereits das Smartphone als mobile Lösung an, Orientierung zu geben/erhalten, Kunden zu gewinnen, Abrechnungen/ Bezahlvorgänge kostengünstig gestalten zu können....
- Sie erhoffen sich vom StromTicket eine App mit Anwendungshintergrund, ein Informations-, Zugangs- und Abrechnungssystem für e-Fahrzeuge und ihre Aufladung...

Hindernisse bei der Entwicklung neuer elektromobiler Angebote:

- Reichweite
- Kosten
- Zugang und Abrechnung
- Ticketing pro Anbieter
- Verknüpfung von Angeboten
- Flächen zum Parken und Laden
- Flächen zum Parken und Umsteigen



Projekt SaxMobility II 2011 - 2014

„Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV“

Folgeprojekt in den Modellregionen zur Förderung der Elektromobilität

Ergebnis StromTicket verbunden mit Zugang- und Abrechnungssystemen über Applikation auf Basis HandyTicket bzw. easy.GO

Gefördert durch:

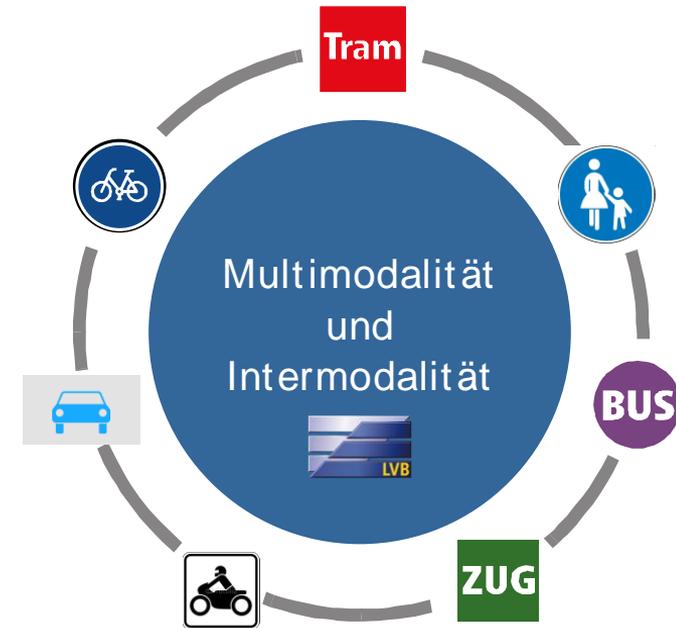


Koordiniert durch:



Zukunftstrends im ÖPNV und Umweltverbund

- Elektromobilität
- Daseinsvorsorge
- Fahrgastinformations- und Ticketsysteme auf Basis UmweltCard, Handy, Smartphone
- Mobilitätsdienstleister
- Multimodale Vernetzung



Leipziger Projekte zur Entwicklung der Elektromobilität

Über 80% der Verkehrsleistung bei **139 Mio. Fahrgästen** elektromobil durch **Straßenbahnen** erbracht. Fahrzeugerneuerung fortlaufend.

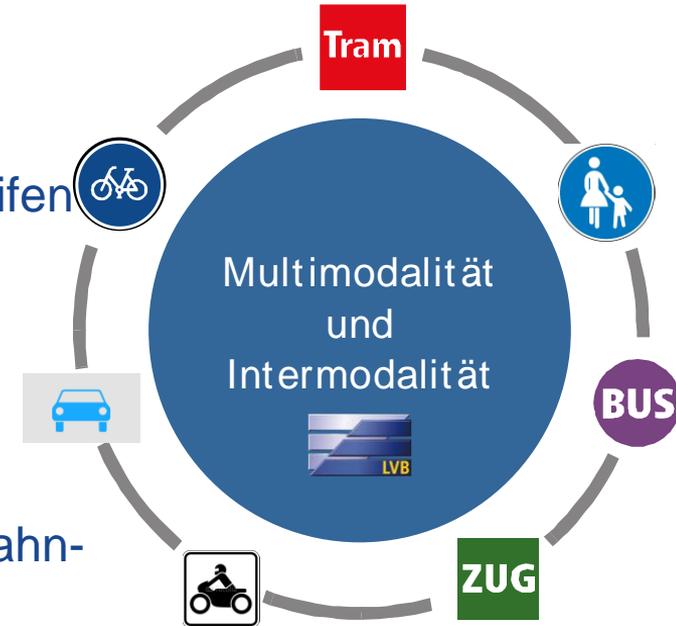
Förderprojekte beschleunigen Entwicklung zum Hybridbus und **Elektrobus** im ÖPNV siehe auch Schaufensterprojekte.

Hybridbusflotte der LVB in 2013:



Verkehrsunternehmen im Wandel zum Mobilitätsdienstleister

- Der Kunde von Morgen will nicht unbedingt besitzen sondern nutzen.
- Er möchte auf möglichst jede Mobilitätsart zurückgreifen können.
- Idealerweise kommt alles aus einer Hand, mit einem unkomplizierten Zugang.
- Verkehrsunternehmen entwickeln sich zum Mobilitätsdienstleister mit leistungsfähigen Straßenbahn- und Busnetz als zentrales Nervensystem



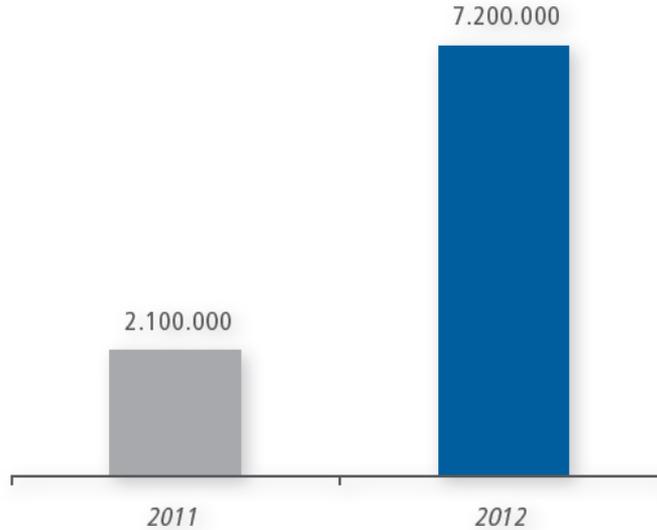
Erfahrungen im ÖPNV



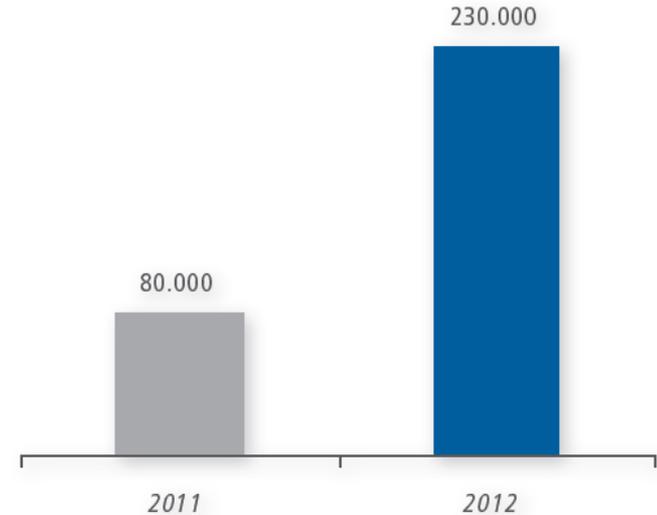
easy.GO – Zahlen & Fakten bis November 2013

Easy.Go im MDV

Auskunftsdienste*



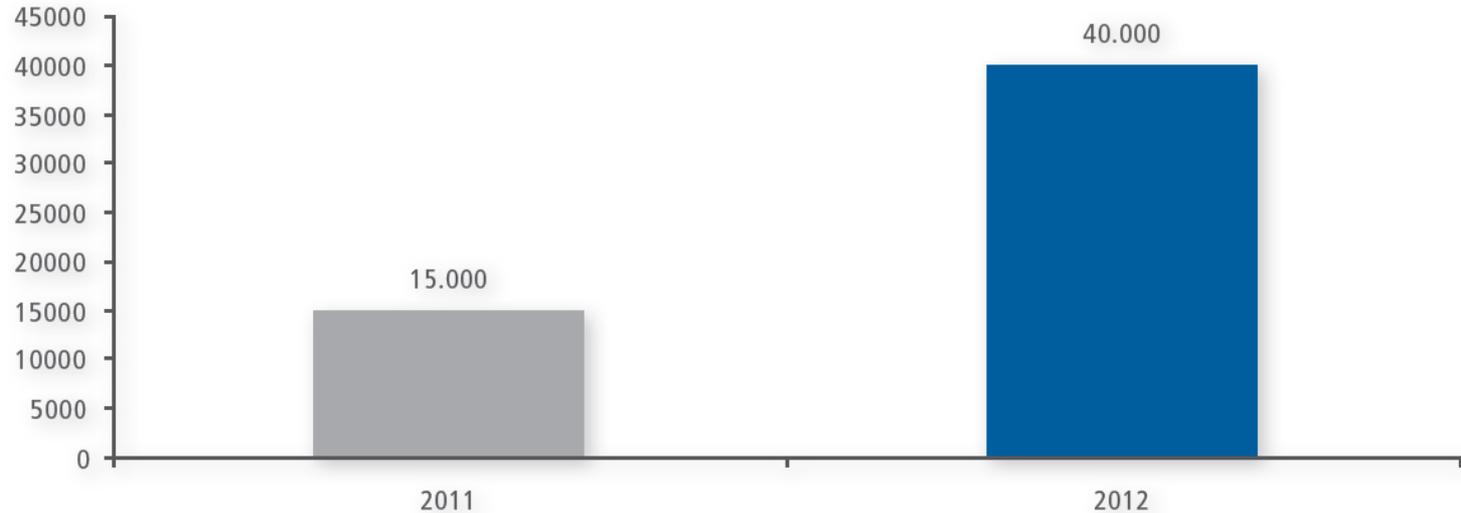
Verkaufte Tickets (LVB)



*Auskunftsdienste: Verbindungsauskunft, Abfahrtszeiten an den Haltestellen, aktuelle Verkehrsmeldungen und Baustelleninformationen, sonstige Nachrichten (MDV-übergreifend)

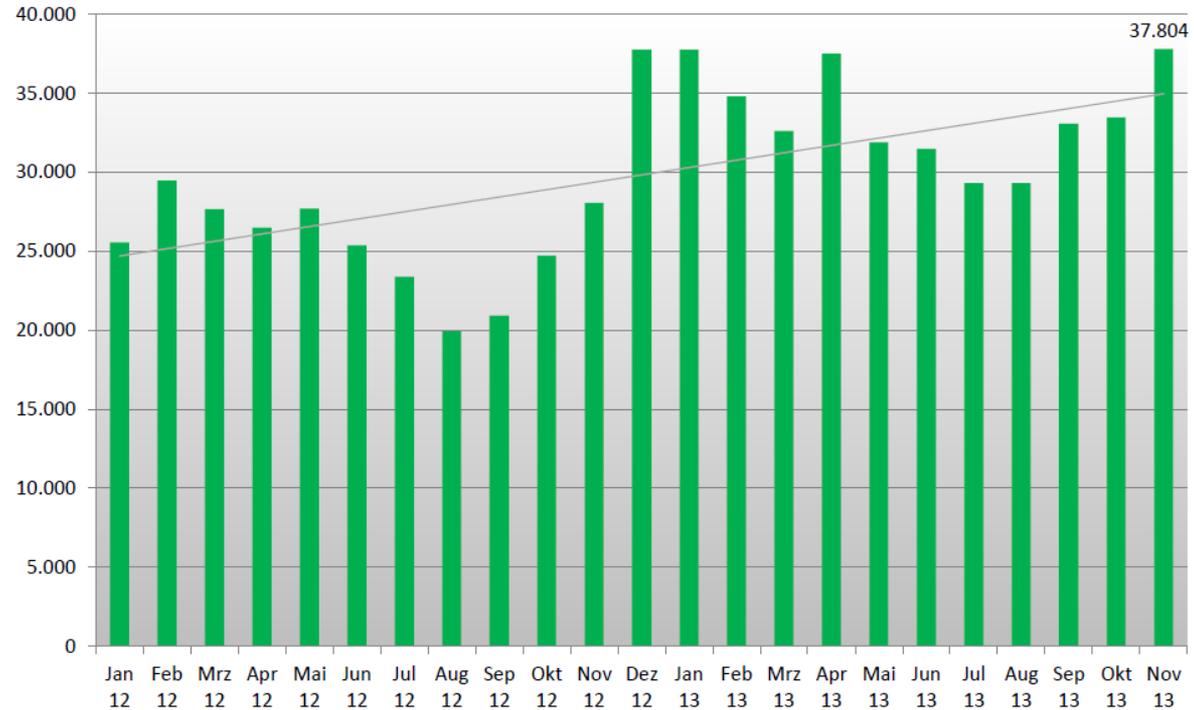
Easy.Go im MDV

Monatlich aktive Nutzer (Durchschnittsmonat 2012)**

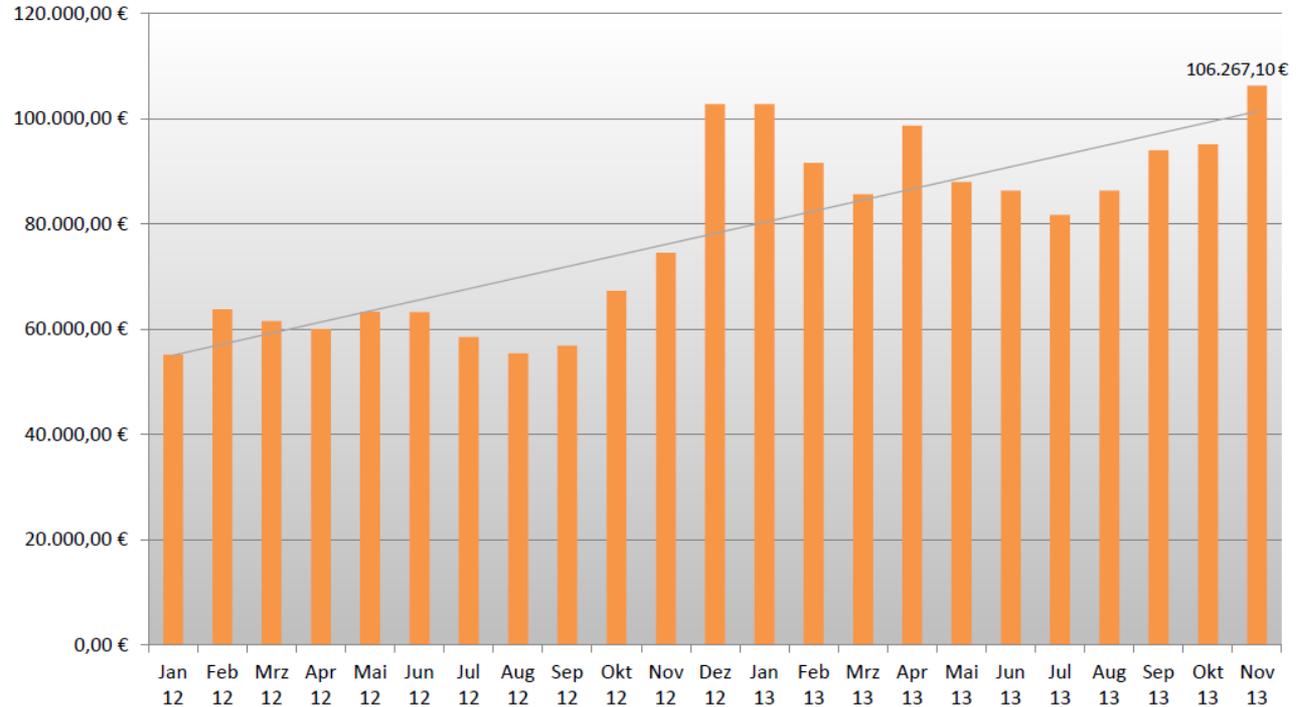


*** Ein aktiver Nutzer ist ein Nutzer, der innerhalb eines Monats mindestens einmal easy.GO verwendet hat. Jeder Nutzer wird nur einmal gezählt. Im Dezember 2012 wurde ein Maximum von 65.000 aktiven Nutzern verbundweit (MDV) erreicht.*

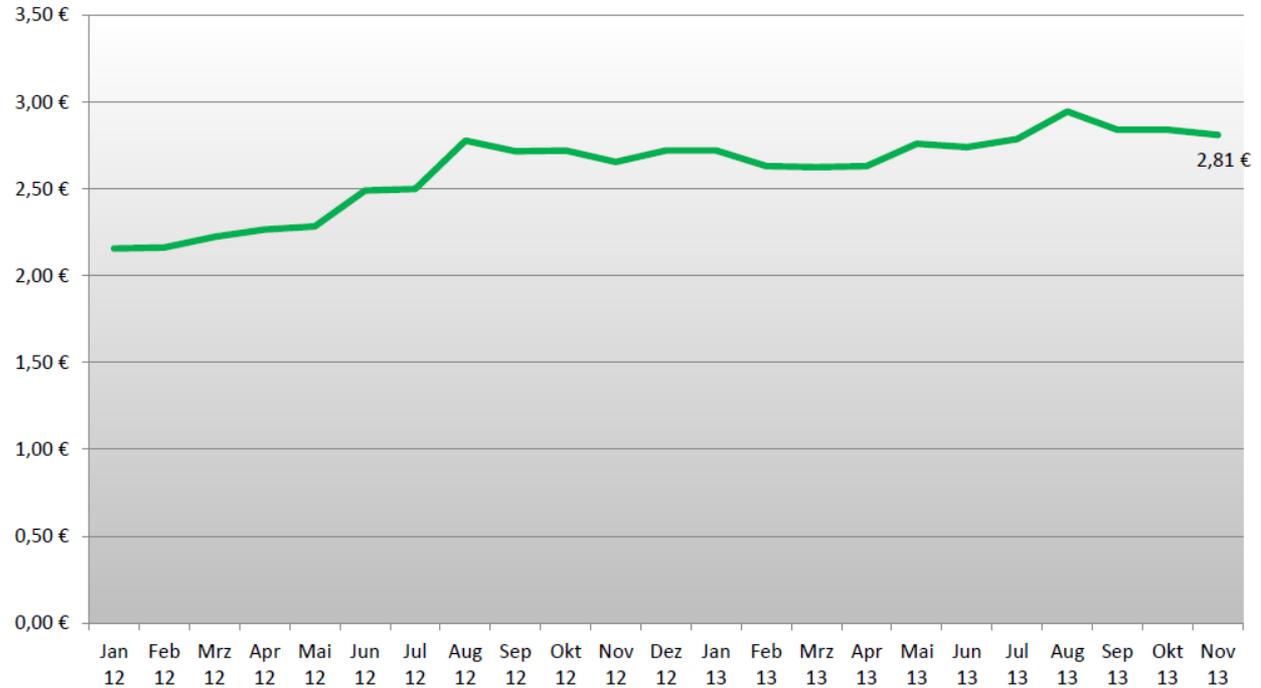
Anzahl über easy.GO verkaufte Tickets



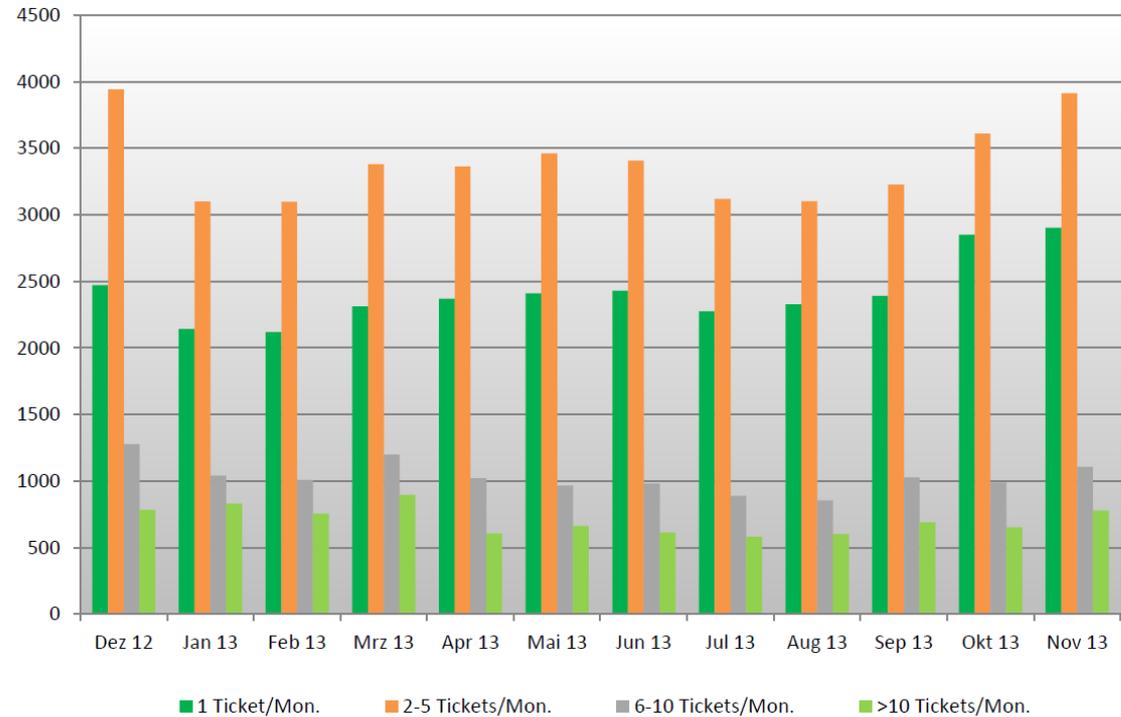
Ticketumsatz über easy.GO

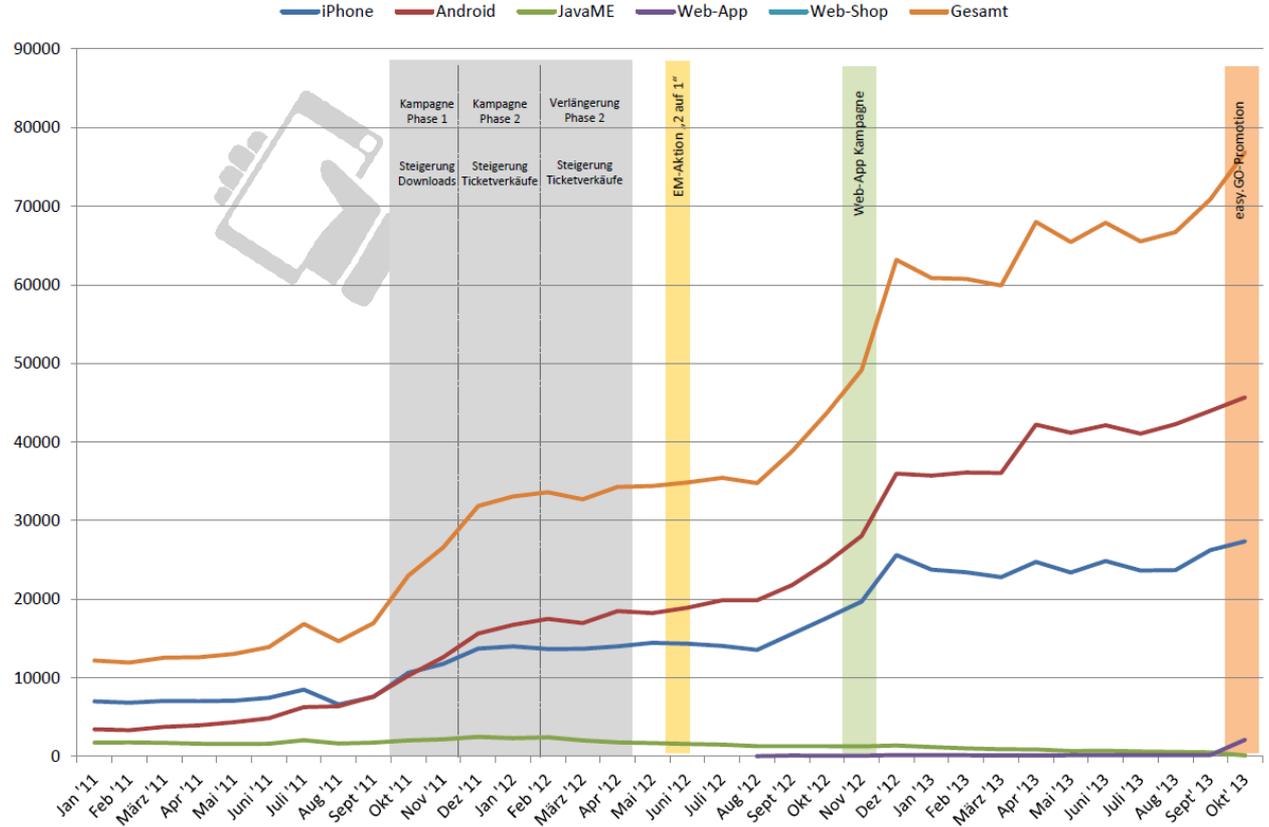


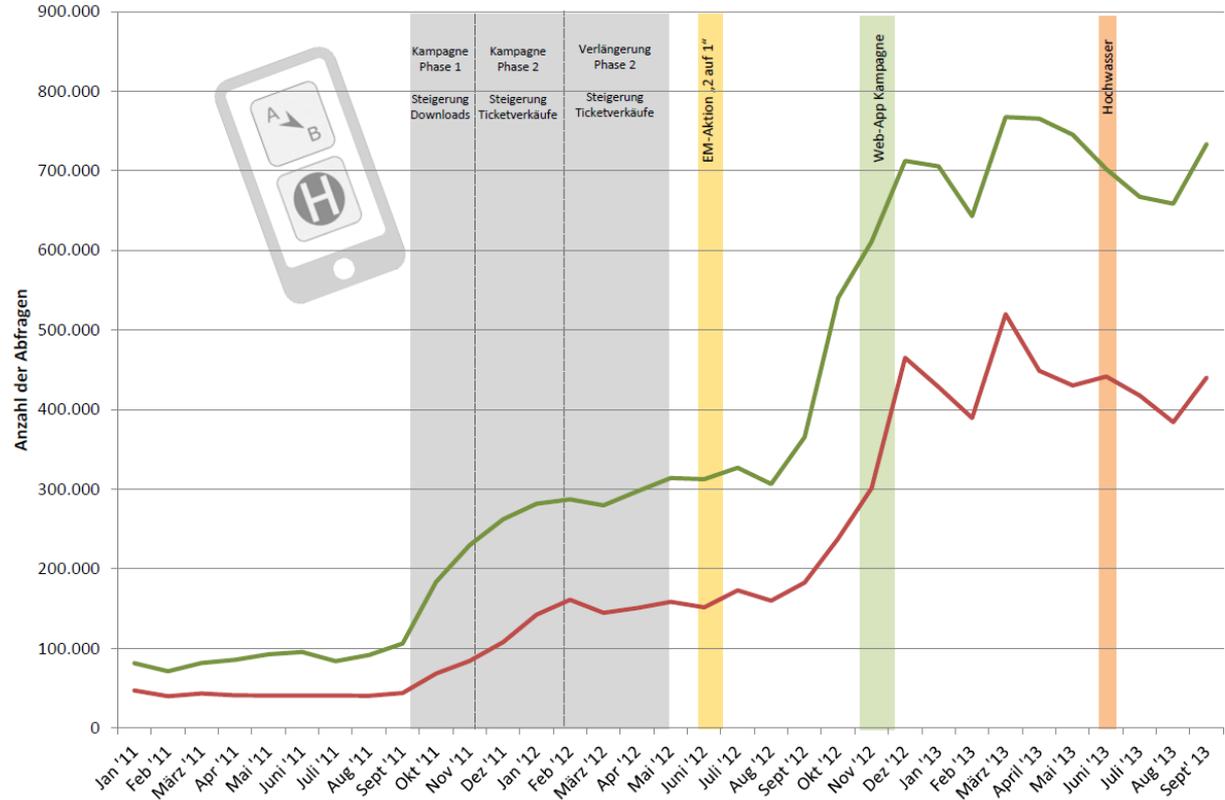
Entwicklung Ø Ticketpreis in easy.GO



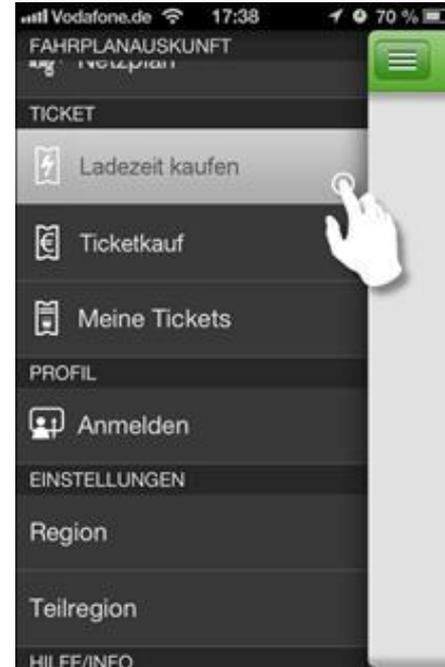
MDV: Wiederkehrende Käufer nach Ticketanzahl/Mon.







Mobile Zugangs- und Abrechnungssysteme des ÖPNV Neu auch zum Stromtanken!



Ergebnis SaxMobility II

Und weitere Entwicklung:

<http://stromticket.de/>

StromTicket

Jetzt Strom tanken!

[AGB](#) | [Impressum](#) | [Disclaimer](#)



[Start](#)

[Ladestationen »](#)

[Tickets »](#)

[Über uns »](#)

[FAQ »](#)

Start

Der Akku Ihres Elektroautos ist fast leer und keine Steckdose in der Nähe? Dank zahlreicher Ladestationen in Ihrer Umgebung sind Sie jetzt immer und überall mobil! Mit dem StromTicket können Sie Ihren individuellen Ladetarif rund um die Uhr direkt vom Handy bestellen. Zugang erhalten Sie per mobiler Website, Smartphone App oder SMS.

Nachdem Sie sich einmalig für das StromTicket angemeldet haben, können Sie jederzeit bequem Strom tanken. Verschiedene Tarife geben Ihnen die Möglichkeit, Ihre Ladezeiten individuell festzulegen und die Tickets bargeldlos zu erwerben. Auf den folgenden Seiten finden Sie Informationen zu Kosten, Bestellung und Abrechnung des StromTickets sowie ein Verzeichnis aller Ladestationen in Ihrer Region.

© 2013 [StromTicket](#)



powered by [DNV KEMA](#)

Suche

Links

[Sax-Mobility II](#)

[StromTicket – easy.GO](#)

[StromTicket – HandyTicket](#)

Mit der Entwicklung kommen Antworten:

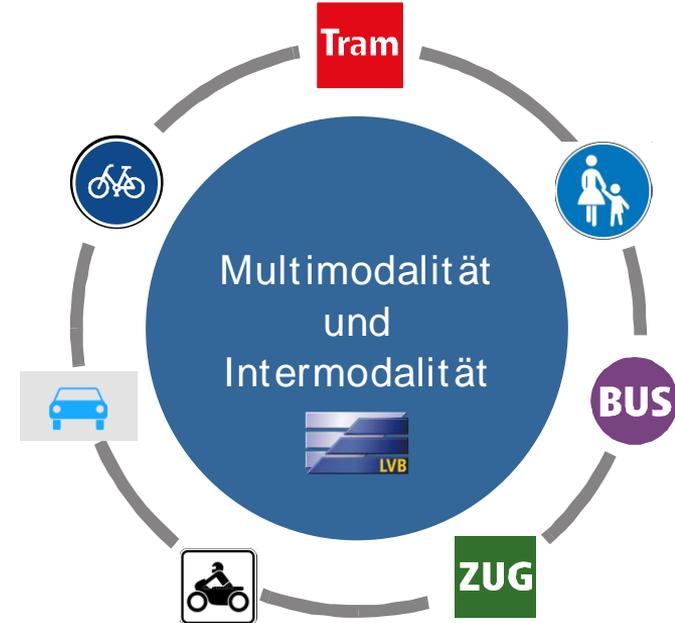
- Sie können über e-Fahrzeuge und dem Laden von Strom aus regenerativen Energiequellen emissionsarme und Ressourcen sparende Mobilität nutzen bzw. anbieten, verknüpfen und zukunftssträftig ausbauen...
- Sie ermöglichen über mobile Endgeräte wie das Smartphone und die App StromTicket Information und Orientierung sowie unkomplizierte kostengünstige Zugangs- und Abrechnungsvorgänge zur (e-) Mobilität...
- Sie erhöhen über das StromTicket attraktiv die Freiheitsgrade der Nutzer und Kunden von e-Fahrzeugen durch die Integration in multimodale Mobilitätsplattformen...

Dipl.-Chem. Annette Körner

Umweltschutzbeauftragte
Projektleitung LVB in SaxMobility II

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
LVB-Zentrale
Georgiring 3
04103 Leipzig

Telefon (0341) 4 92 1136
Email: annette.koerner@lvb.de
Internet: www.lvb.de





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!