

SAENA-Veranstaltung zur CVD | 09. Juli 2021

Förderübersicht und Hilfestellungen des BMVI

Oliver Hoch | Interims Programm- und Teamleiter Elektromobilität, Bus & Schiene

NOW – TECHNOLOGIEN & KONZEPTE FÜR DIE KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken

Nationales Innovationsprogramm

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Elektromobilität vor Ort



Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie



Leitstelle Wasserstoff



Förderung von Nutzfahrzeugen mit alternativen Antrieben

innerhalb des Energie- und Klimafonds



NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität



MogLeb

Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse



Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme



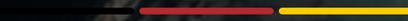
Exportinitiative Umwelttechnologien



Mission Innovation



FÖRDER- MÖGLICHKEITEN DES BMVI



1

ÜBERSICHT FÖRDERANGEBOT DES BMVI IM VERKEHR

Umgesetzt durch die NOW GmbH



Technologie	FCEV	BEV, PHEV	Kraftstoffe + Gas	Infrastruktur
Programme	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)	Elektromobilität (EM)	Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)	Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur (NLL)
Förderrichtlinien (FRL)	<p>FRL Forschung und Entwicklung FRL Marktaktivierung</p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr</p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr</p> <p>FRL für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben N1 bis N3</p>	<p>Förderrichtlinie Elektromobilität</p> <p>Beschaffung, Elektromobilitätskonzepte, Forschung und Entwicklung</p>	<p>FRL für LNG als Schiffs-Kraftstoff und Bord- & Landstromversorgung Schiffe</p> <p>FRL für regenerative und strombasierte Kraftstoffe</p> <p>Erneuerbare Kraftstoffe*</p>	<p>FRL LIS an Wohngebäuden (ab Dez. 2020)</p> <p>FRL öffentliche LIS (2017-2020, ab Q1/Q2-2021)</p> <p>FRL nicht-öffentlich zugängliche LIS für Unternehmen und Kommunen (ab Q1/Q2-2021)</p> <p>FRL öffentlich zugängliche LIS für kommunale Unternehmen und KMU</p> <p>Ausschreibung 1.000 HPC Standorte</p> <p>Ausschreibung Modellquartiere LIS</p>

*Erneuerbare Kraftstoffe: fortschrittliche Biokraftstoffe; strombasierte Kraftstoffe: Forschung und Entwicklung, Invest., Erzeugung

ÜBERSICHT FÖRDERANGEBOT DES BMVI IM VERKEHR

Umgesetzt durch die NOW GmbH



Technologie	FCEV	BEV, PHEV	Kraftstoffe + Gas	Infrastruktur
Programme	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)	Elektromobilität (EM)	Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)	Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur (NLL)
Förderrichtlinien (FRL)	<p>FRL Forschung und Entwicklung FRL Marktaktivierung</p> <p></p> <p></p>	<p>Förderrichtlinie Elektromobilität</p> <p>Beschaffung, Elektromobilitätskonzepte, Forschung und Entwicklung</p> <p></p> <p></p>	<p>FRL für LNG als Schiffs-Kraftstoff und Bord- & Landstromversorgung Schiffe</p> <p>FRL für regenerative und strombasierte Kraftstoffe</p> <p>Erneuerbare Kraftstoffe*</p>	<p>FRL LIS an Wohngebäuden (ab Dez. 2020)</p> <p>FRL öffentliche LIS (2017-2020, ab Q1/Q2-2021)</p> <p>FRL nicht-öffentlich zugängliche LIS für Unternehmen und Kommunen (ab Q1/Q2-2021)</p> <p>FRL öffentlich zugängliche LIS für kommunale Unternehmen und KMU</p> <p>Ausschreibung 1.000 HPC Standorte</p> <p>Ausschreibung Modellquartiere LIS</p>
	Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr	Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr		
	FRL für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben N1 bis N3			

*Erneuerbare Kraftstoffe: fortschrittliche Biokraftstoffe; strombasierte Kraftstoffe: Forschung und Entwicklung, Invest., Erzeugung

FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT

Überblick Förderschwerpunkte



BESCHAFFUNG / INVEST

Elektrofahrzeuge & Ladeinfrastruktur

- Beschaffungsförderung von batterieelektrischen Fahrzeugen und betriebsnotwendiger Ladeinfrastruktur
- Zielgruppe: kommunale, kommunal integrierte Flotten, gewerbliche Flotten



FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Unterstützung des Markthochlaufs

- Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
- (Weiter)Entwicklung von Komponenten und Systemen
- LIS & FZG: Innovative Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
- EE-Integration
- Systemlösungen & Dienstleistungen



KONZEPTE & BERATUNG

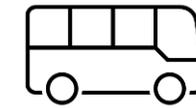
Kommunal und gewerblich

- Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien (Umweltstudien) u. a. zu den Themen
- Ladeinfrastruktur
 - Elektrifizierung kommunaler und gewerblicher Flotten

→ **Programmbewertung** (Begleitforschung & Zentrales Datenmonitoring) **führt Erkenntnisse zusammen**

FÖRDERRICHTLINIE BUS

mit alternativen Antrieben im Personenverkehr



Stand Juni 21 (Angaben unter Vorbehalt der Notifizierung der EU-Kommission)

in Notifizierung



Mittel

1,25 Mrd. €



Fördergegenstand

Beschaffung, Umrüstung und Studien



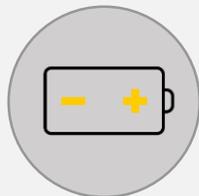
Priorisierung

Umwelt, Fördereffizienz



Notifizierung

EU COM



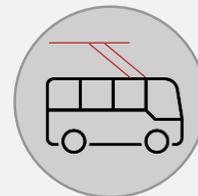
Batteriebus

80%



BSZ-Bus

80%



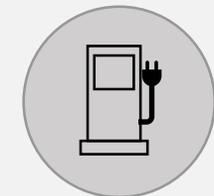
Oberleitungs-Hybrid-Bus

80%



Biogasbus

40%



Infrastruktur

40%

FÖRDERRICHTLINIE NUTZFAHRZEUG

mit klimaschonenden Antrieben



in Notifizierung

Stand Juni 21 (Angaben unter Vorbehalt der Notifizierung der EU-Kommission)



Mittel

1,6 Mrd. € Fhz.
5,4 Mrd. € Infra.



Fördergegenstand

Beschaffung, Umrüstung und Studien



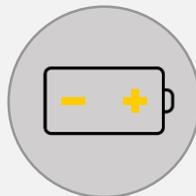
Priorisierung

Umwelt, Fördereffizienz



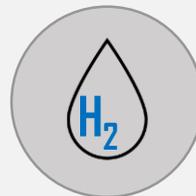
Notifizierung

EU COM



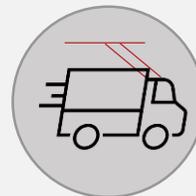
Batterie-Nfz

80%



BSZ-Nfz

80%



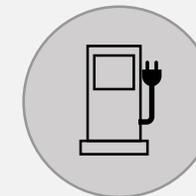
Oberleitungs-Hybrid (N3)

80%



Plug-In-Hybrid (N3)

80%

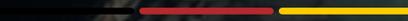


Infrastruktur

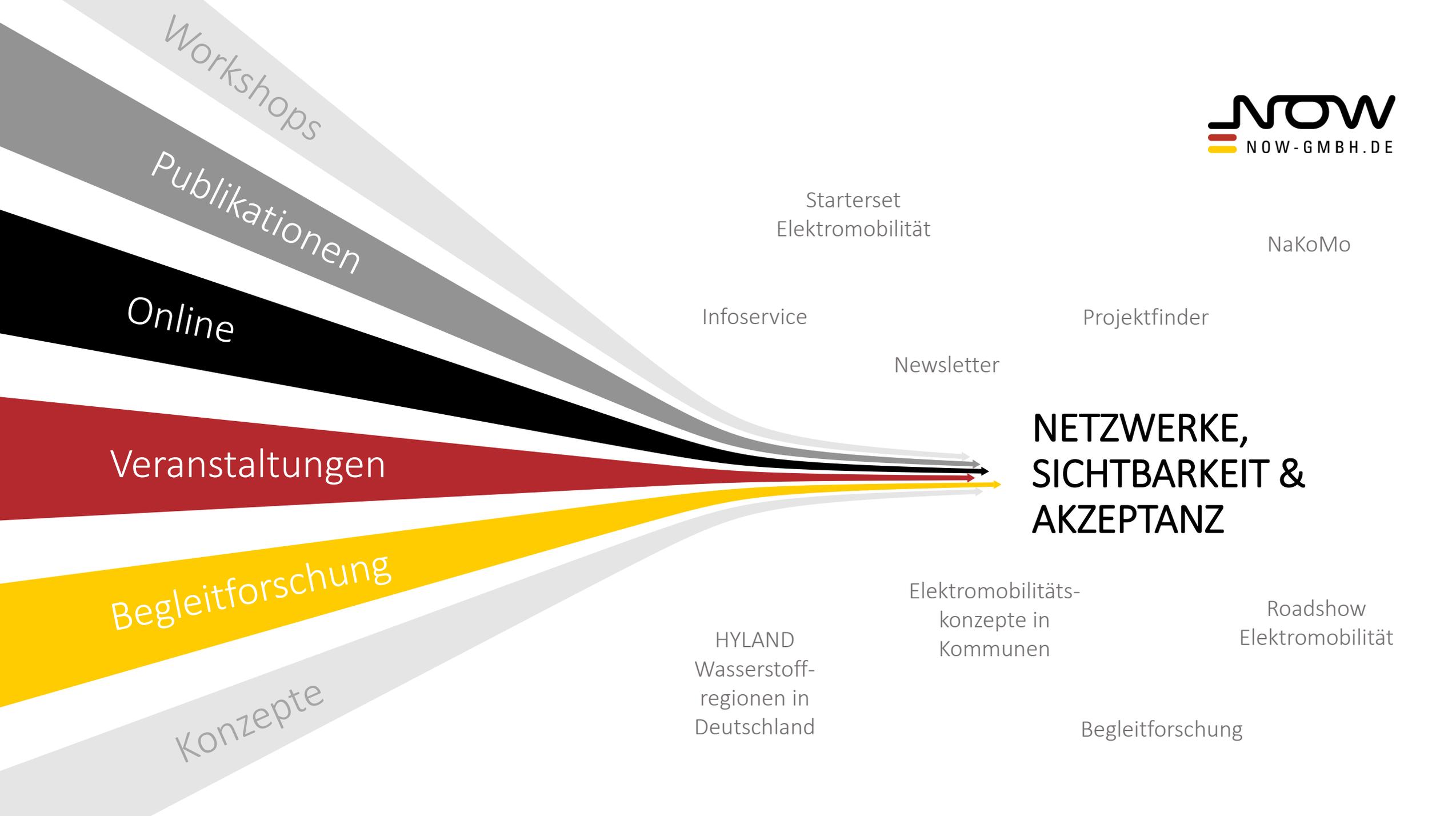
80%



HILFSTELLUNGEN DES BMVI



2



NOW WISSENSFINDER

Aktuelle Publikationen I/II



Elektromobilitätskonzepte in Kommunen und kommunalen Unternehmen

Seit 2015
wird die Erstellung von Elektromobilitätskonzepten im Förderprogramm *Elektromobilität vor Ort* des BMVI gefördert.

4 Förderaufrufe
↓ ↓ ↓ ↓

210 Konzepte bewilligt.

44 von 210
Zuwendungsempfängern des 1. und 2. Förderaufrufes (erste abgeschlossene Konzepte)

Die Antworten verteilen sich wie folgt:

- 52% Städte und Gemeinden
- 27% Landkreise
- 16% Kommunale Unternehmen
- 5% Vereine

LEARNING 1
Elektromobilität ist ein **Querschnittsthema**

FUHRPARKMANAGEMENT WIRTSCHAFTSFÖRDERUNG UMWELT

Fachabteilungen müssen neue Kommunikations- und Koordinationsprozesse entwickeln.

Berlin | 11.05.2021

Auswertung KBA-Zahlen

April 2021

Wissensmanagement, Team EM, NOW

Monatlicher KBA-Report:
[Link](#)

Datenblatt Elektromobilitätskonzepte: [Link](#)

Saubere Mobilität in Deutschland - Kennzahlen und Projekte (Januar 2021)

Aktuelle Zahlen, Daten und Fakten zu sauberer Mobilität mit alternativen Antrieben und Kraftstoffen

NOW GmbH steht für saubere und effiziente Mobilität in einem integrierten Energiesystem mit den Schlüsseltechnologien Batterie, Brennstoffzelle und PkV. Die NOW GmbH koordiniert Förderprogramme für alternative Kraftstoffe und Antriebe und berät die Bundesregierung in diesen Bereichen. Sie analysiert und bewertet Projekte und Studien, erarbeitet Strategien zur Umsetzung neuer und bestehender Programme und Instrumente und liefert Input zum regulativen Rahmen - national und europäisch.

Pkw - Zulassungszahlen 2020

Monat	batterieelektrisch	Plug-In-Hybrid	Gesamt
Juni	15.000	10.000	25.000
Juli	15.000	10.000	25.000
Aug	15.000	10.000	25.000
Sept	15.000	10.000	25.000
Okt	15.000	10.000	25.000
Nov	15.000	10.000	25.000
Dez	15.000	10.000	25.000

30.883 geförderte Ladepunkte

- 21.034 Normalladepunkte
- 9.849 Schnellladepunkte

32% Anteil der Schnellladepunkte

330.780 batterieelektrische Pkw

1.016 Brennstoffzellen-Pkw und Brennstoffzellen-Plug-in-Hybride

fahren auf Deutschlands Straßen
(Bestand zzgl. Neuzulassungen, Stand 01/2021, Quelle: KBA)

Kennzahlen saubere Mobilität in Deutschland: [Link](#)

Lassen Sie sich den Umstieg auf saubere Mobilität fördern

Mit verschiedenen Förderprogrammen unterstützt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur Bürgerinnen und Bürger, Städte, Kommunen und Gewerbe bei der Mobilitätswende.

NOW
NOW-GMBH.DE

Übersicht Förderprogramme bei der NOW: [Link](#)

NOW WISSENSFINDER

Aktuelle Publikationen I/II



Clean Vehicles Directive

Aus der Workshopreihe **Alternative Antriebe und Kraftstoffe** des Nationalen Kompetenznetzwerks für nachhaltige Mobilität (NaKoMo) 21.04.2021

TEILNEHMER

Vertreterinnen und Vertreter von Bund, Ländern und Kommunen

INHALT

Vorträge und Best-Practice-Beispiele mit anschließendem Fachaustausch in Themenräumen

ZIELE

Vorstellung der europäischen Clean Vehicles Directive (Richtlinie (EU) 2019/1161) und Umsetzung in Deutschland, Austausch, Vernetzung

www.nakomo.de

HERAUSFORDERUNG

Erstellung von Lastenheften

Lösungsansätze und Ideen

- Das Beispiel für ein Lastenheft finden Sie auf der NaKoMo-Anstaltsplattform: www.nakomo.de/dokumentation/nakomo-workshop-clean-vehicles-directive.
- Um eine gute Anzahl an Anbietern zu erhalten, sollte das Lastenheft nicht zu ausführlich und detailliert sein.
- Im Lastenheft sollte auch der After-Sales-Bereich mit definiert werden.

HERAUSFORDERUNG

Hohe Anschaffungskosten sauberer Fahrzeuge

Lösungsansätze und Ideen

- Gemeinschaftliche Ausschreibung (Einkaufcluster bilden), um eine höhere Anzahl an Fahrzeugen zu generieren und dadurch Skaleneffekte zu nutzen.
- Fördermittel von Bund und Ländern beantragen.

HERAUSFORDERUNG

Wenig Erfahrungswerte bei der Beschaffung von innovativen Antriebstechnologien

Lösungsansätze und Ideen

- Vernetzung mit anderen Kommunen und Verkehrsbetrieben, um sich über Herausforderungen und Lösungsansätze auszutauschen, z. B. über www.nakomo.de.
- Möglich ist u. a. die Erarbeitung gemeinsamer Lastenhefte (Wuppertal/Köln). Hierfür können bestehende Informationsmaterialien genutzt werden (siehe Hinführlinien).

HERAUSFORDERUNG

Fehlende oder verzögerte Fördermittel oder Verzögerung bei der Fördermittelvergabe

Lösungsansätze und Ideen

- Im Vorfeld einen Ausschreibungsplan entwickeln.
- Mit dem Aufgabenträger über Möglichkeiten der Umsetzung ohne Fördermittel sprechen.

HERAUSFORDERUNG

Lange Produktionszeiten emissionsfreier Fahrzeuge

Lösungsansätze und Ideen

- Lange Lieferzeiten im Vorfeld einkalkulieren.
- Mit steigender Nachfrage und Erfahrung auf Seiten der Hersteller werden sich die Produktionszeiten zukünftig verkürzen.

HERAUSFORDERUNG

Kaum verfügbare Modelle in bestimmten Segmenten (8- bis 20-Sitzer, 15- bis 18-Meter-Busse), etwa aufgrund von zu hohem Gewicht (auch mit Hinblick auf den Personenbeförderungsschein)

Lösungsansätze und Ideen

- Nutzung von Brennstoffzellen für kleine Busse.
- Im Bereich der 15- bis 18-Meter-Busse haben die Hersteller bereits angekündigt, Modelle mit batterieelektrischen und wasserstoffbasierten Antrieben auf den Markt zu bringen.

HERAUSFORDERUNG

Höhere Beschaffungspreise bei Batterie- und Brennstoffzellentechnologien im Vergleich zum Diesel-Bus, da es wenig Angebot bei gleichzeitig hoher Nachfrage gibt. Die Batterie ist der Hauptkostentreiber.

Lösungsansätze und Ideen

- Weiterentwicklung der Technologie wird langfristig zu sinkenden Preisen führen.
- Marktregulation: Wenn mehrere Anbieter sich etablieren und die Konkurrenz steigt, werden die Preise sinken.

HERAUSFORDERUNG

Langfristige Verfügbarkeit von Fahrzeugen

Lösungsansätze und Ideen

- „Die Infrastruktur muss bei der Umstellung auf alternative Antriebe immer mitgedacht werden und ist ein wesentlicher Faktor.“

Hilfsmittel zur Umsetzung der Clean Vehicles Directive

- Ein Leitfaden für Nachhaltige Mobilität in Kommunen wird von der Deutschen Energie-Agentur (dena) erstellt und erscheint voraussichtlich Mitte 2021.
- Arbeitsgruppe Innovative Antriebe Bus, Brennstoffzellenbus-Cluster: www.now-gmbh.de/portfolio/netzwerke/branchennetzwerke/
- Lastenheft für Brennstoffzellen-Hybridbusse, Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) und WSW Mobil GmbH (WSW): www.fuelcell-buses.eu/sites/default/files/Document%20Lastenheft_BZ%20Busse_SCHUVZ2_public.pdf
- Leitfaden für Busse mit alternativen Antrieben: www.now-gmbh.de/wp-content/uploads/2021/03/Leitfaden-fuer-Busse-mit-alternativen-Antrieben_NOW.pdf
- Projektübersicht 2019/2020 zu Zero-Emission-Bussen in Deutschland: www.now-gmbh.de/wp-content/uploads/2020/09/now_broschuere_zero-emission-busse.pdf
- Starterset Elektromobilität: www.starterset-elektromobilitaet.de

„Es geht nicht darum, wie hoch die Quoten, die erfüllt werden müssen, ganz konkret ausfallen. Es geht darum, mit der Umstellung auf alternative Antriebe auch Kraftstoffe zu beginnen.“

„Wir brauchen seriennaher Fahrzeuge. Diesbezüglich sind E-Busse mit Batterie deutlich weiter als Brennstoffzellenbusse.“

NaKoMo Factsheet zur CVD: [Link](#)

Gesetzeskarte Elektromobilität: [Link](#)

Gesetzeskarte Elektromobilität

Zentrale Strategien, Gesetze und Verordnungen

	Europäische Ebene		Bundesebene			
Strategie	Generaldirektion Klimapolitik EU-Klima- und Energierahmen 2030	Generaldirektion Klimapolitik Pariser Übereinkommen	Bundesregierung Klimaschutzplan 2050		Bundesregierung Regierungsprogramm Elektromobilität	
	Generaldirektion Mobilität & Verkehr Weiße Buch Verkehr	Europäische Kommission Kraftfahrzeug-Genehmigungs-Verordnung - 2018/858/EU	Bundesregierung, BMV Klimaschutzplan 2030		Bundesregierung, BMV Masterplan Ladeinfrastruktur	
	Generaldirektion Mobilität & Verkehr AFI-Richtlinie - 2014/94/EU	Generaldirektion Binnenmarkt, Industrie, Unternehmenskultur und KMU Der europäische Grüne Deal	BMV Batteriegesetz (BattG)	BMV Energieregulierungsverordnung (EnRG)	BMV Ladesäulenverordnung (LSV)	BMV Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)
	Generaldirektion Klimapolitik CO₂-Flottengrenzerte-Verordnung - 2019/631/EU	Generaldirektion Umwelt Luftqualitäts-Richtlinie - 2000/50/EG	BMV Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)	BMV Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG)	BMV Maschinenrichtlinie (MSB)	BMV Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
Generaldirektion Energie & Verkehr Erneuerbare-Energien-Richtlinie - 2009/28/EG	Generaldirektion Mobilität & Verkehr Saubere-Straßenfahrzeuge-Richtlinie - 2019/1161/EU	BMV Kennzeichnungspflicht für Ladepunkte gemäß 10. BImSchV	BMV Ausgleich der Biokraftstoffquote durch Fahrerstrom im Rahmen der 38. BImSchV	BMV Mess- und Eichgesetz (MessEG)	BMV Stromsteuergesetz (StromStG)	
Generaldirektion Energie Gebäudeenergieeffizienz-Richtlinie - 2018/844/EU	Generaldirektion Energie & Verkehr Fahrercheinrichtlinie - 2006/126/EG	BMV, BMV Carsharinggesetz (CsgG)	BMV Fahrerlaubnis-Verordnung (FeV)	BMV Niederspannungsanschlussverordnung (NAV)	BMV Stromsteuerverordnung (StromStV)	
	Kommunale Ebene	BMV Einkommensteuergesetz (EStG)	BMV Kraftfahrzeugsteuergesetz (KraftStG)	BMV Schnellladegesetz (SchnellLG)	BMV Wohnungseigentumsgesetz (WEG)	
		BMV, BMV Bebauungspläne & städtebauliche Verträge	BMV Nahverkehrsplan	BMV Preisangabenverordnung (PAngV)	BMV Gebäude Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz (GEIG)	
		BMV Green City Masterplan	BMV Stellplatzsatzungen			
		BMV Klimaschutzkonzepte	BMV Sondernetzzustatzen			
		BMV Luftreinhalteplan	BMV Verkehrsentwicklungsplan			
				Landesebene		
				BMV Garagenverordnungen	BMV Klimaschutzgesetze	
				BMV Hochschul- und Berufsschulverordnungen	BMV Landesbauverordnungen	
					BMV Landesentwicklungspläne	
					BMV ÖPNV-Gesetze	
					BMV Mobilitätsgesetze	
					BMV Straßengesetze	

Stand: Juni 2021

Legende: Energieverbrauch, Batterie, Fahrzeug, Ladefahrer, Zooning

LEITSTELLE | NOW | Noerr

HILFESTELLUNGEN ZUM BUS

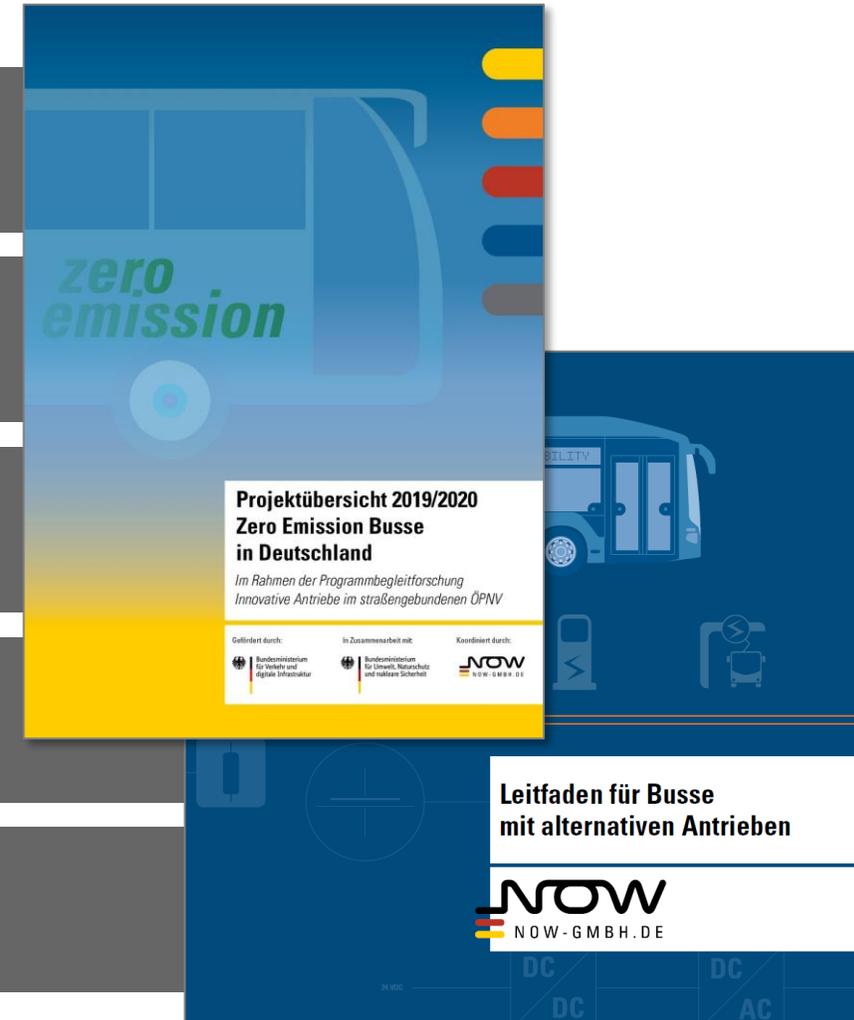
Publikationen im Rahmen der Programmbegleitung

In Erstellung

PROJEKTÜBERSICHT 2019/2020
ZERO EMISSION BUSSE IN DEUTSCHLAND

Print

online



LEITFADEN
FÜR BUSSE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN

Print

online

In Erstellung

INTERAKTIVE ENTSCHEIDUNGSHILFE
FÜR BUSSE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN

online

MARKTÜBERSICHT 2020/2021
FAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR

online

FÖRDERÜBERSICHT 2020/2021
EU, BUND UND LÄNDER

online

online abrufbar unter <https://www.starterset-elektromobilität.de>

HILFESTELLUNGEN ZU NUTZFAHRZEUGEN

www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de



Klimafreundliche Nutzfahrzeuge

Aktuelles ▾ Gesamtkonzept ▾ Förderung ▾ Praxis ▾ Wissen ▾

Nullemissionslogistik auf der Straße: Wir sind auf dem Weg

Klimafreundliche Nutzfahrzeuge

Aktuelles ▾ Gesamtkonzept ▾ **Förderung** ▾ Praxis ▾ Wissen ▾

Förderung

Mit attraktiver Förderung emissionsfreie Nutzfahrzeuge ökonomisch konkurrenzfähig machen

Förderung

Förderrichtlinie
(Veröffentlichung in Q3/2021)

Förderung

Förderruf
(Veröffentlichung in Q3/2021)

Förderung

Merblätter
(Veröffentlichung in Q3/2021)

Klimafreundliche Nutzfahrzeuge

Aktuelles ▾ Gesamtkonzept ▾ Förderung ▾ **Praxis** ▾ Wissen ▾

Fahrzeugdatenbank

Startseite > Fahrzeugdatenbank

Show Filters

Ergebnisse 1 – 24 von 40 werden angezeigt

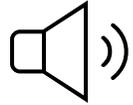
Standardsortierung ▾

Fahrzeugdatenbank
Praxisbeispiele

Hinweis & Copyright

Die in der Fahrzeugdatenbank aufgeführten Daten beruhen auf Herstellerangaben. Die NOW GmbH übernimmt daher keine Gewähr für deren Richtigkeit. Die Nutzungsrechte der in der Fahrzeugdatenbank eingesetzten Bilder liegen bei den jeweiligen Fahrzeugherstellern. Die [Bildrechte finden Sie hier](#). Die Fahrzeugdatenbank erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder Tagesaktualität. Sie ist neutral und unabhängig zusammengestellt und wird fortlaufend aktualisiert. Informationen zu fehlenden oder neuen Fahrzeugmodellen sowie Anmerkungen und Ergänzungen zu den gelisteten Daten können Sie uns gerne über nutzfahrzeuge@now-gmbh.de zur Verfügung stellen.

INFORMIEREN, VERNETZEN, AUSTAUSCHEN



Newsletter: Förderinfos, Veranstaltungen, etc.

<https://www.now-gmbh.de/aktuelles/newsletter/>



Veranstaltungen

Online-Seminare

Konferenzen

<https://www.now-gmbh.de/aktuelles/veranstaltungen/>



NOW-Netzwerke

<https://www.now-gmbh.de/portfolio/netzwerke/>

Nationales Kompetenznetzwerk für nachhaltige
Mobilität www.nakomo.de



Starterset Elektromobilität

<https://www.starterset-elektromobilität.de/>



Informieren,
Vernetzen,
Austauschen

NOW

NOW-GMBH.DE



Oliver Hoch

Interims Programm- und Teamleiter Elektromobilität, Bus & Schiene

Oliver.Hoch@now-gmbh.de

Telefon: +49 30 311 61 16-703

Fasanenstr. 5
10623 Berlin
Deutschland

INFORMATIONEN

Publikationen im Rahmen der Programmbegleitung

Update geplant

PROJEKTÜBERSICHT 2019/2020 ZERO EMISSION BUSSE IN DEUTSCHLAND

Print

online



Berlin Berlin **BVG 90BUS 90LIS Elektro-Eindeckbus**



Danke Reinhold, BVG

Technologie Batteriebus Depotladung

Förderndes Ministerium, Förderprogramm BMVI, Förderrichtlinie Elektromobilität, Sofortprogramm Saubere Luft

Fahrzeuge 90x Solaris Urbino T2 electric, 12 m Solofahrzeug

Batterietyp: Lithium-NMC
Speichergröße: 300 kWh (davon 240 kWh nutzbar)

Inbetriebnahme und Lieferung:
15 Fahrzeuge im Jahr 2019

- Mai 2019: Start Fahrgastbetrieb mit einem Bus
- Bis vsl. Ende August 2019: Einführung von weiteren 14 Elektro-Eindeckern in den Fahrgastbetrieb

75 Fahrzeuge im Jahr 2020

- März bis vsl. Ende 2020: Sukzessive Anlieferung von 75 Solaris Elektro-Eindeckern

 Diese sind zu hundert Prozent lokal emissionsfrei (vollelektrische Heizung und Klimaanlage).

Energieversorgung Konduktive Ladeinfrastruktur

90 Ladesäulen à 150 kW, CCS, Betriebshof Indira Gandhi-Str.
400V AC (3-phasig) bis 125 A

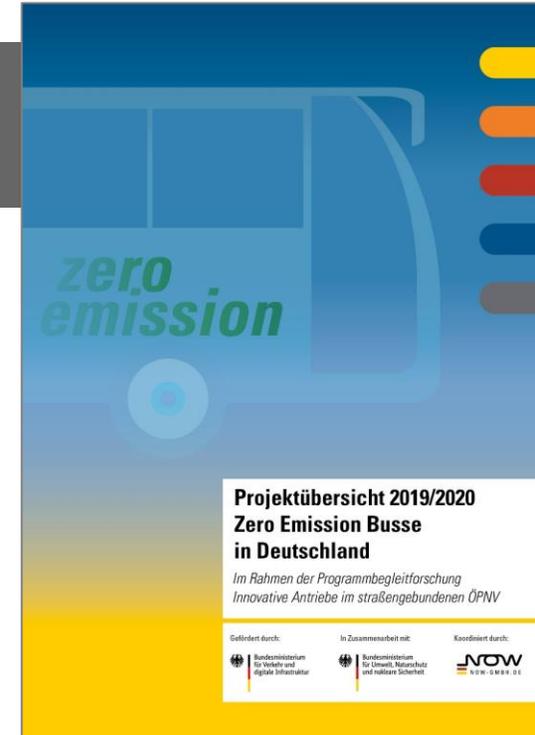
Organisation / Koordination Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Ansprechpartner Dr. Daniel Hesse
E-Mail daniel.hesse@bvg.de

Erforderliche Anpassung Netzanschluss 10 kV-Mittelspannungsleitung auf dem Betriebshof Indira-Gandhi-Straße

Instandhaltungs-konzept Wartungs- und Servicekonzept für Ladesäulen im Rahmen des Ausschreibungsumfangs

Projekthinhalt Beschaffung von 90 Elektro-Eindeckbussen (2018 – 2020) und der dazugehörigen Ladeinfrastruktur.

Bisherige Erfahrungen im Betrieb Die ersten in Betrieb genommenen Elektro-Eindecker erreichen die zugesicherte Reichweite von 150 km nach nicht zu jeder Verkehrs- und Witterungsbedingung.

**Projektübersicht 2019/2020
Zero Emission Busse
in Deutschland**

*Im Rahmen der Programmbegleitforschung
Innovative Antriebe im straßenbundenen ÖPNV*

Gefördert durch:   

- Antriebstechnologien/Informationsstand
- BEV Depotladung
 - BEV Gelegenheitsladung (Zusätzlich Depotladung über Nacht)
 - BEV Batterie-Oberleitung
 - Hz/BZ
 - Aktuell noch keine näheren Informationen vorhanden

online abrufbar unter <https://www.starterset-elektromobilität.de>

INFORMATIONEN

Publikationen im Rahmen der Programmbegleitung

LEITFADEN
FÜR BUSSE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN

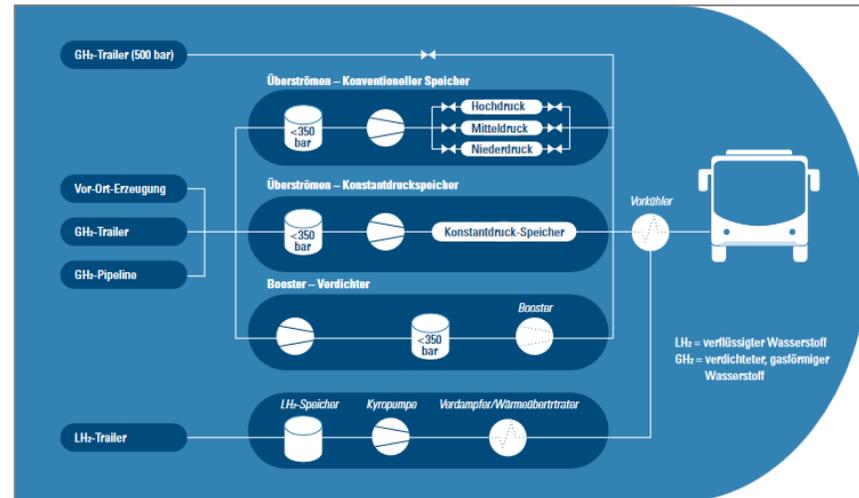
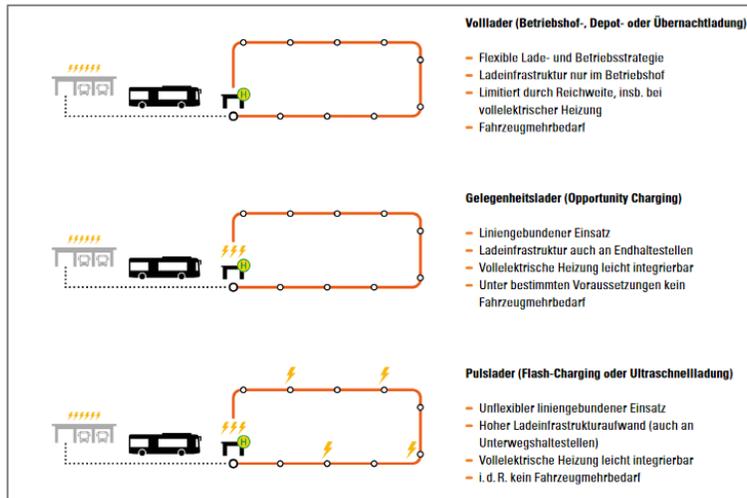
Print

online

In Erstellung

INTERAKTIVE ENTSCHEIDUNGSHILFE
FÜR BUSSE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN

online



eBusTOOL



NAKOMO

Nationales Kompetenznetzwerk für nachhaltige Mobilität

- Zentrale Anlaufstelle für nachhaltige Mobilitätsthemen bei Bund, Land und Kommune
 - Akteure vernetzen, Erfahrungen austauschen, Expertise beisteuern
 - Fördermöglichkeiten sichtbar machen
 - Instrumente für das Netzwerk: Digitale Austauschplattform (www.nakomo.de) und NaKoMo Veranstaltungen
- 