

## Fragen an Dr. Carsten Schuldt – Präsentation Flexa

Welche Nutzergruppen bedienen sich an Flexa? (vorwiegend Ältere?) Sind durch Corona Änderungen in der Nutzung zu verzeichnen?

- Bisherige Erhebungen zeigen einen breiten Schnitt durch die Gesellschaft. Schüler mögen Flexa besonders. Momentan haben wir nur Feedback über die App gesammelt und vermuten, dass diese Ergebnisse nicht ganz repräsentativ sind. Mit Hinblick auf Corona haben wir die buchbare Kapazität der Fahrzeuge reduziert, so dass Mindestabstände eingehalten werden können. Unsere Kunden sind natürlich dem Aufruf gefolgt, soweit es geht zu Hause zu bleiben. Das haben wir in der Nachfrage gemerkt. "Flexa für Helden" war eine Antwort darauf, mit dem stadtweit Pflgekräfte auf Arbeit fahren konnten.

Welche Antriebsformen werden bei den eingesetzten Fahrzeugen angeboten?

- Stichwort Antriebsformen. Momentan sind dies Verbrennungsfahrzeuge. Klimateffizienz erreichen wir über das Bündeln von Fahrten und der Mischkalkulation mit unseren Straßenbahnen, die emissionsfrei mit Strom aus regenerativen betrieben werden. Perspektivisch möchten wir auch wie beim Rest der Flotte aus der Verbrennung fossiler Energie aussteigen.

Soll dieses Angebot verstetigt werden?

- Verstetigung. Das ist unser erklärtes Ziel. Der Zuspruch aus der Bürgerschaft ist groß. Einerseits wollen wir in weiteren Piloten andere Aspekte eines solchen Systems untersuchen. Andererseits haben wir mit einer grundlegenden Netzreform in der Zukunft vor, Flexa systematisch und sinnvoll einzusetzen. Das untersuchen wir im EU Interreg-Projekt Dynaxibility4CE.

Können Sie den Besetzungsgrad in den konventionellen Buslinien messen und einen Vorher-Nachher Vergleich ziehen? Bzw.: Können Sie abschätzen wie viele Personen ihren PKW haben stehen lassen?

- Wanderung zum/vom Bus/PKW. Wir konnten keinen Nachfragerückgang in den parallelverkehrenden Buslinien feststellen. Wir kannalisieren uns nicht selbst. Das ist eine sehr gute Nachricht. Die Frage nach den stehengelassenen Autos können wir noch nicht valide beantworten. In kommenden Marktuntersuchungen möchten wir auch dies herausfinden.

Bleibt der bisher schon vorhandene Alita-Verkehr trotzdem erhalten?

- Alita-Verkehre. Wir möchten das beste Angebot für unsere Kunden und erhalten viel Zuspruch für Flexa. Wir schauen wir wie darauf reagieren. Wichtig dabei ist uns ein gutes Verhältnis mit unseren lokalen Partnern. Auch Flexa werden wir nicht alleine machen können.

Könnte man das Konzept "einfach" vom suburbanen auf den ländlichen Raum übertragen? Zum Beispiel mit Haltestellen von Regionalbahnen oder PlusBus-Linien als starke Verknüpfungspunkte. Oder sind die wirtschaftlichen Herausforderungen für On-Demand Angebote in sehr schwach besiedelten Gebieten zu groß?

- Übertragbarkeit Ländlicher Raum. Das ist eine sehr wichtige Frage, die wir als Leipziger heute schwer beantworten können. Verkehrlich ist vor allem die Siedlungsstruktur entscheidend. Ortschaften entlang einer Straße, die sich wie eine Perlenschnur aufreihen werden auch in Zukunft von Linien effizient bedient werden. Ballen sich verteilte Strukturen lassen sich bestimmt Linienverkehre straffen und die Fläche nachfragegesteuert erschließen. So sollten sich Fahrtzeiten gering halten lassen.

Welche neuen Fragestellungen werden in der zukünftigen EU-Förderung behandelt? autonomes Fahren Level 4 mit Fernsteuerung?

- Level-4-Fahren in Dynaxibility? Nein, dort geht es im Wesentlichen um betriebliche und planerische Aspekte: Barrierefreiheit, Last-Spitzen, integrierte Planung Linien-ÖV/Flexa, ... Die Aspekte autonomen Fahrens werden in Projekt ABSOLUT beantwortet. Dort ist Herr Mario Nowack Ansprechpartner.

### **Fragen an Tim Stolle – Präsentation CleverShuttle**

Verfügt das CS-Backend über Schnittstellen zur Verknüpfung mit ÖPNV-Auskünften sowie Buchung über externe Apps?

- Grundsätzlich ist eine Anbindung zu externen Apps (z.B. ÖPNV-Auskunft oder andere Mobilitätsplattformen) über eine Schnittstelle möglich. Dies kann entweder via Deeplink oder Tiefenintegration erfolgen.

Kann die tägliche Fahrleistung pro Fahrzeug angegeben werden?

- Die tägliche Fahrleistung pro Fahrzeug hängt stark von der jeweiligen Nachfrage ab und liegt im Bereich von 150 bis 250 km.