Zukunftsfonds Automobilindustrie

JENS SÜDEKUM

HEINRICH-HEINE-UNIVERSITÄT DÜSSELDORF

INDUSTRIEDIALOG NEUE MOBILITÄT SACHSEN – 25.5.2022

twitter

@jsuedekum

DICE

Düsseldorf Institute for Competition Economics

Der Zukunftsfonds Automobilindustrie: eine Einsortierung

Der **Zukunftsfonds Automobilindustrie** soll die mittel- bis langfristigen **Herausforderungen** der Fahrzeugindustrie bei ihrer **Transformation hin zu nachhaltiger und digitaler Mobilität** adressieren.

Zukunftsfonds Automobilindustrie

Der Zukunftsfonds Automobilindustrie ist in **3 Felder** unterteilt:

1

Regionale Kooperationen

340 Millionen Euro für Transfergesamtkonzepte sowie den Aufbau regionaler Transformationsnetzwerke.

2

Digitalisierung der Automobilindustrie

340 Millionen Euro für die Digitalisierung der Automobilindustrie: Themenschwerpunkte sind Betriebssysteme und E-Architekturen, Software und Systems Engineering sowie Absicherung/Validierung, Digital Twins und Virtualisierung.

3

Fertigungstechnik

320 Millionen Euro für die Stärkung nachhaltiger Wertschöpfungsketten: Schwerpunkte sind die Kreislaufwirtschaft und die Befähigung des Mittelstands für die Elektromobil-Produktion, die Produktion von E-Antrieben und Brennstoffzellen.

Regionale Transformationsnetzwerke

Zielsetzung der Transformationsnetzwerke – *Auszug Förderrichtlinie* –

zukunftsorientiertes wirtschaftspolitisches Profil erarbeiten

Bottom-up-Prozess verfolgen

Innovationsfähigkeit befördern

Wertschöpfungs-, Beschäftigungs- und Innovationsbasis entwickeln

langfristige Perspektiven für Wertschöpfung und Beschäftigung schaffen

Beschäftigungseffekte erzielen

Informieren

Sammlung und Bereitstellung von Daten und Informationen zu aktuellen regionalen Marktverhältnissen und -entwicklungen, zu Unterstützungs- und Fördermöglichkeiten sowie zu Transformationsstrategien.

Konzeptionieren

Erstellung von Studien zur regionalen Wirtschaftsstruktur und zu regionalen Entwicklungsperspektiven.

Vernetzen

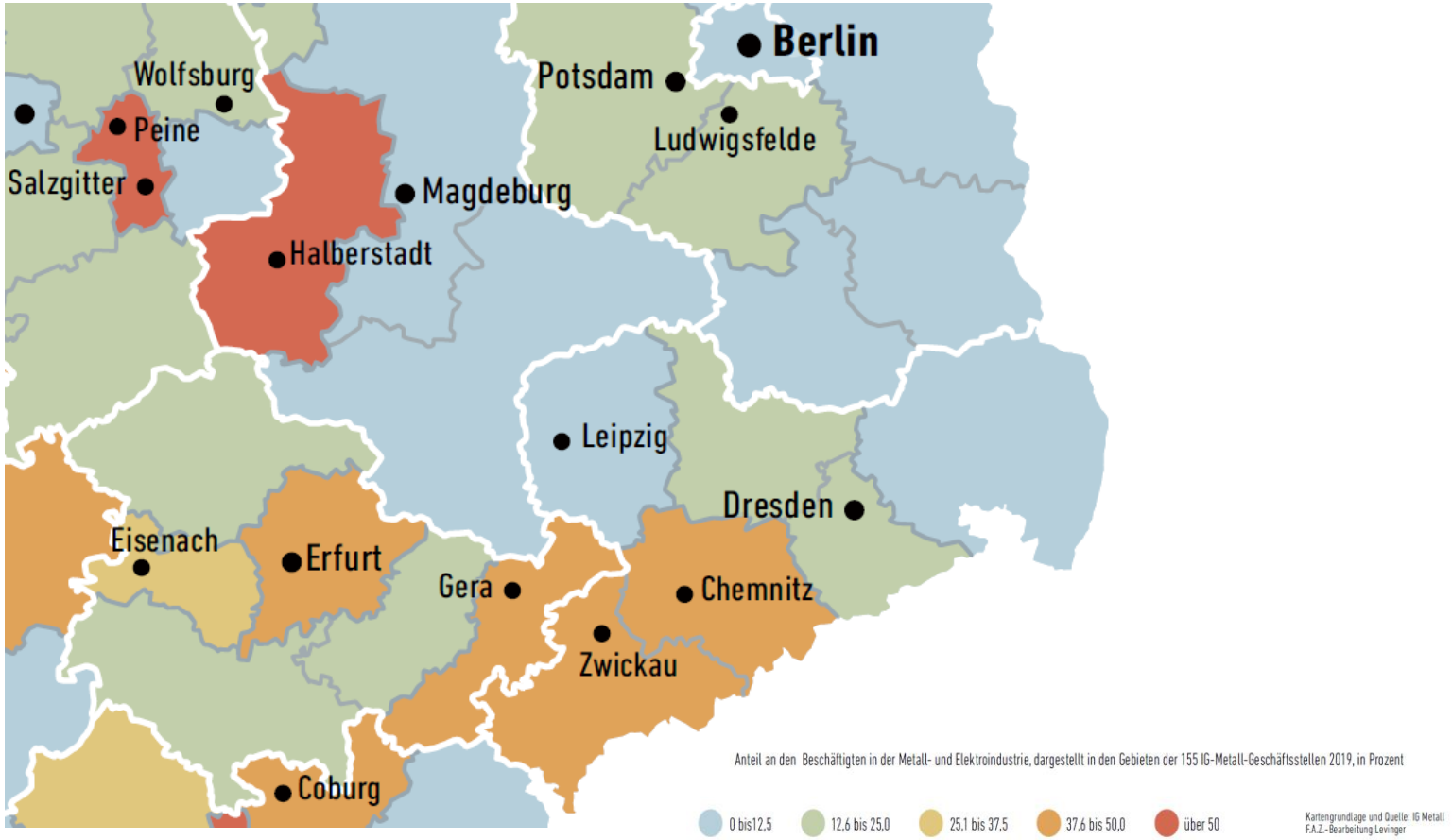
Bündelung von Expertisen zur Vernetzung der Akteurinnen und Akteure untereinander, auch im Hinblick auf gemeinsame Qualifizierungsmaßnahmen.

Qualifizieren

Bereitstellung und Erprobung von Qualifikationsformaten, Selbstlernangeboten und Angeboten zum moderierten Austausch von Erfahrungen.

Deutschlands „Verbrennerregionen“

Beschäftigte in der Verbrennertechnologie



Umsetzungsstand der regionalen Transformationsnetzwerke

- Mai 2022: 38 Projektskizzen für regionale Transformationsnetzwerke
- Darunter (mit positiver Erstbegutachtung):
  Metropolregion Leipzig und Südwest-Sachsen (Region Zwickau-Chemnitz)
- 2 Netzwerke (Saarland, Südost-Niedersachsen) bereits zum 1.1.2022 gestartet
- Insgesamt ~20 Netzwerke bis September 2022
- Fortsetzung der Dialogformate auch unter der neuen Bundesregierung:
  Expertenkreis „Transformation der Automobilwirtschaft“

Herausforderungen im breiteren Kontext

- Aktuelle Lage geprägt durch große makroökonomische & geopolitische Risiken

- Ausstieg aus der Angebotsinflation (Energiepreise & gestörte Lieferketten) durch Nachfragedämpfung wäre schmerzhaft & unnötig

- Stattdessen konsequente Investitionsagenda für höheres Potentialoutput
  → Erneuerbare Energien, Digitalisierung, Weiterbildung & Zuwanderung

- <u>Ziel:</u> Automobilbranche als exportorientierte Leitindustrie,
  aber mit Resilienz & strategischer Autonomie bei zentralen Komponenten

DICE

Düsseldorf Institute for Competition Economics

VIELEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT!

twitter

@jsuedekum