Arbeitshilfen, Förderung, Masterplan II

Effiziente Mobilität Kompakt –

Rechtliche Neuigkeiten zum Aufbau öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur

12.12.2022, Online

Martin Grismajer

Effiziente Mobilität
Sachsen

saena
Sächsische
Energieagentur GmbH

Kurzporträt SAENA

Gesellschaftsanteile: 51 % Freistaat SACHSEN

49 % SAB

→ Entwicklung von Lösungsstrategien, Begleitung von Modellprojekten in den Bereichen „Energieeffizienz“, „zukunftsfähige Energieversorgung“ und „Effiziente Mobilität“

→ fachliche Impulsberatungen unter Einbeziehung von Fördermöglichkeiten (Freistaat Sachsen, Bund und EU)

→ Aufbau gezielter Bildungsprogramme und zielgruppenspezifischer Öffentlichkeitsarbeit sowie Netzwerkbildung zum Erfahrungs- und Informationsaustausch

Kurzporträt SAENA

ENERGIEEFFIZIENZ IN UNTERNEHMEN

Energieforschung Sachsen
Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

SACHSEN ERNEUERBAR

saena keds
Kommunaler Energie-Dialog Sachsen

Effiziente Mobilität Sachsen

Intelligente Verkehrssysteme Sachsen

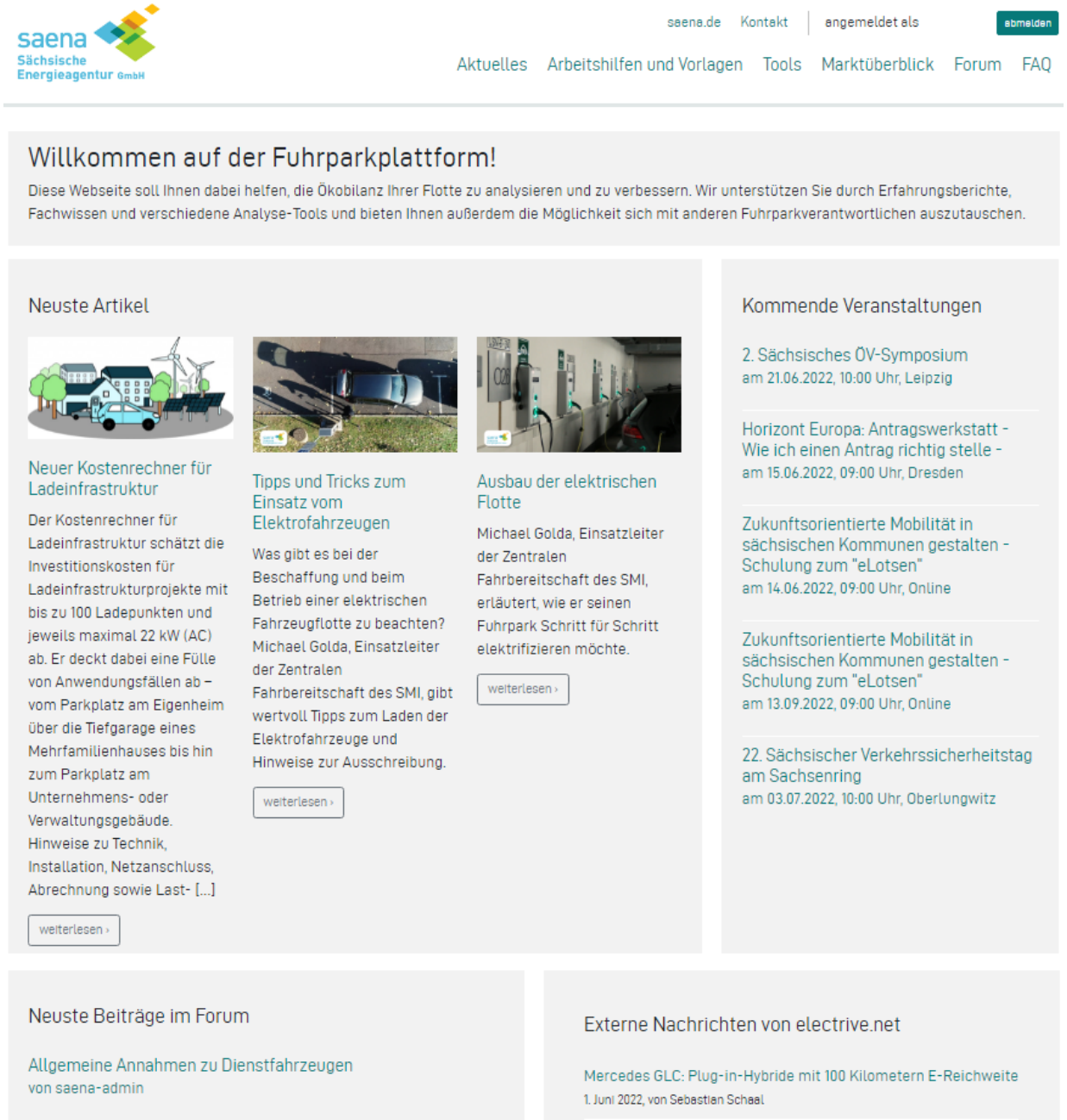
MACH MIT. BAU NACHHALTIG.
Energieeffizientes Bauen in Sachsen

Arbeitshilfen: Fuhrparkplattform Sachsen

→ u.a. inklusive

- Fahrzeug-Marktübersicht
- Fuhrparkanalyse-Tool
- Ladinfrastruktur-Kostenrechner

www.saena-fuhrparkmanagement.de



Download: www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de/arbeitshilfen-broschueren.html

Arbeitshilfe:
Hinweise Förderung Ladeinfrastruktur

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH
Kompetenzstelle Effiziente Mobilität Sachsen

Stand 22.02.2022

Effiziente Mobilität Sachsen

saena Sächsische Energieagentur GmbH

Download: www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de/arbeitshilfen-broschueren.html

Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (BMDV)

→ Was

- öffentlich zugängliche Ladepunkte (schnell und normal), Netzanschluss, ggf. Pufferspeicher
- auch Modernisierung oder Ersatz
- degressive Höhe der Förderung

→ Für Wen

- natürliche und juristische Personen

→ Über

- Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen

→ Wann

- Förderrichtlinie gilt bis 31.12.2025
- aktuell kein Aufruf

Quelle: www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/ladeinfrastruktur (Richtlinie, Aufrufe, Informationen der NOW), www.bav.bund.de/DE/4_Foerderprogramme/6_Ladeinfrastruktur_fuer_Elektrofahrzeuge/6_2_Ladeinfrastruktur_oeffentlich/Ladeinfrastruktur_oeffentlich_node.html (Beantragung)

Ausschreibung 1.000 Schnellladestandorte (BMDV) („Deutschlandnetz“)

→ Was

- bundesweites Schnelladenetz an ca. 1.000 Standorten, öffentl. zugänglich
- zwei Vergabeverfahren (ca. 200 Standorte an Bundesautobahnen auf unbewirtschafteten Parkplätzen = bundesweite Lose & 900 Standorte abseits der Autobahnen = Regionallose)

→ Für Wen

- Betreiber von Ladeeinrichtungen (Charge Point Operators – CPO)

→ Über

- BMDV / Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

→ Wann

- Schnellladegesetz in Kraft
- Ausschreibungsverfahren für 23 Regionallose sowie sechs bundesweite Lose (unbewirtschaftete Rastanlagen) laufen
- EU-Kommission hat Maßnahme nach EU-Behilfevorschriften genehmigt

Quelle: www.gesetze-im-internet.de/schnelllg/index.html (Schnellladegesetz), www.deutschlandnetz.de (u.a. Link Vergabeplattform, Unterlagen zur Ausschreibung, Karte zu Losen und Suchräumen, Konzept, Aufzeichnung der Vorabbekanntmachung am 16.08.2021), nationale-leitstelle.de/200-schnellladestandorte-entlang-der-bundesautobahnen-zweiter-teil-der-ausschreibung-zum-deutschlandnetz-startet (Pressemitteilung zur Ausschreibung für Standorte an Autobahnen), https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/de/ip_22_7668 (Pressemitteilung EU)

Richtlinie Nicht öffentlich zugängliche Ladestationen für Elektrofahrzeuge - Unternehmen ~~und Kommunen~~ (BMDV)

→ Was

- Erwerb/Errichtung nicht öffentlich zugänglicher Ladepunkte bis 22 kW, inkl. Netzanschluss/Batteriespeicher und Nebenarbeiten
- für betriebseigene/~~kommunale~~ Flottenfahrzeuge und privat genutzte Fahrzeuge von Beschäftigten; auch an Stellplätzen im öffentlichen Raum zur exklusiven gewerblichen Nutzung (z.B. für Carsharing, Taxen/Chauffeurfahrzeuge)

→ Für Wen

- ~~kommunale Körperschaften &~~ Unternehmen

→ Über

- KfW

→ Wann

- Richtlinie gilt bis 31.12.2022
- Beantragung für Kommunen beendet
- Beantragung für Unternehmen voraussichtlich bis 27.12.2022

Quelle: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2021/128-scheuer-aufbau-gewerblicher-ladeinfrastruktur-startet.html (Pressemitteilung), www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/K/presse/128-scheuer-aufbau-gewerblicher-ladeinfrastruktur-startet-richtlinie.pdf?__blob=publicationFile (Richtlinie), www.kfw.de/439 (Programm für Kommunen), www.kfw.de/441 (Programm für Unternehmen)

Richtlinie Elektromobilität (BMDV): Aufruf für Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur

→ Was (letzter Aufruf bis Juli 2022)

- Elektrofahrzeuge der Klassen M1, L2e, L5e, L6e, L7e und dazugehörige Ladeinfrastruktur

→ Für Wen (letzter Aufruf bis Juli 2022)

- Kommunen, v.a. im Sinne von Landkreisen, kreisfreien Städten sowie Gemeinden und Gemeindeverbänden

→ Über

- Projektträger Jülich

→ Wann

- Richtlinie gilt bis mindestens 30.06.2024
- aktuell kein Aufruf

Quelle: www.ptj.de/frl-elektromobilitaet/invest (Förderaufruf, zugrundeliegende Förderrichtlinie, wichtige Unterlagen und Beantragung), www.now-gmbh.de/aktuelles/pressemitteilungen/bmdv-unterstuetzt-staedte-kommunen-und-gemeinden-bei-der-beschaffung-von-efahrzeugen-und-notwendiger-ladeinfrastruktur (Pressemitteilung), www.ptj.de/projektfoerderung/frl-elektromobilitaet/invest/faq (FAQ mit weiteren Details)

Masterplan Ladeinfrastruktur II der Bundesregierung beispielhafte Auszüge aus Maßnahmen (1)

→ Mineralölwirtschaft, u.a.

– Aufgefordert: Ausrüstung von min. 25 % aller Tankstellen mit Schnellladeinfrastruktur bis Ende 2022, von mindestens 50 % bis Ende 2024 und mindestens 75 % bis Ende 2026

→ Monitoring, u.a.

– Wo wettbewerbliche Lösungen nicht greifen, kann auch mit Versorgungsauflagen für Unternehmen, wo baulich möglich, die verlässliche Verfügbarkeit von Ladepunkten hergestellt werden.

→ Transparenz über öffentlich zugängliche Ladepunkte, u.a.

– ggf. Anpassung Ladesäulenverordnung, Daten Barrierefreiheit, bessere Daten

→ Bereitstellung statischer und dynamischer Daten, u.a.

→ Festlegung und ggf. Verpflichtung zur Bereitstellung

→ StandortTOOL 2.0

Quelle: bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2022/079-wissing-masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Pressemitteilung BMDV), bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Masterplan Ladeinfrastruktur II)

Masterplan Ladeinfrastruktur II der Bundesregierung beispielhafte Auszüge aus Maßnahmen (2)

→ Konzept für finanzielle Unterstützung

→ Finanzielle Unterstützung des Aufbaus in dichter besiedelten Quartieren, u.a.

– Finanziell und Zusammenstellung von „Best Practices"

→ Ausschreibung weiterer Schnellladepunkte

→ Ausschreibung auf Rastanlagen

→ Weiterentwicklung Anrechnung Fahrstrom im Treibhausgas-Quotenhandel, u.a.

– ggf. Anrechnung von Grünstrom bei On-Site-Stromerzeugung trotz Netzkopplung

→ Ausgabe von Ladekarten analog zu Tankkarten

→ Verpflichtung der Länder zur Sicherstellung der primär privatwirtschaftlichen Versorgung mit lokaler Ladeinfrastruktur, u.a.

– Prüfung von Möglichkeiten

Quelle: bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2022/079-wissing-masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Pressemitteilung BMDV), bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Masterplan Ladeinfrastruktur II)

Masterplan Ladeinfrastruktur II der Bundesregierung beispielhafte Auszüge aus Maßnahmen (3)

→ Lokale Masterpläne, u.a.

- Muster
- können als Voraussetzung und Grundlage für öffentliche Förderung genutzt werden

→ Regionale Ladeinfrastrukturmanager/-innen, u.a.

- zunächst ca. 30
- in ausgewählten Regionen Kommunen unterstützen und Beratungs-, Planungs- und Wissenstools in Regionen tragen

→ ProzessTOOL für Genehmigungsverfahren, u.a.

- Transparenz: kommunale Verfahren, Handlungsoptionen und rechtliche Grundlagen für Errichtung von Ladeinfrastruktur, einschließlich Genehmigung und diskriminierungsfreie Vergabe

→ Leitfaden für Optimierung und Beschleunigung von Genehmigungsprozessen

→ LadeLernTOOL

Quelle: bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2022/079-wissing-masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Pressemitteilung BMDV), bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Masterplan Ladeinfrastruktur II)

Masterplan Ladeinfrastruktur II der Bundesregierung beispielhafte Auszüge aus Maßnahmen (4)

→ Roadmap Digitalisierung, u.a.

- Authentifizierung und Bezahlung
- Barrierefreiheit
- Roaming
- Reservierbarkeit

→ Cybersicherheit

→ Barrierefreier Zugang, u.a.

- Technische Anforderungen

→ Reservierbarkeit

→ Ausschreibungsmuster und -leitlinien für Kommunen

→ Ladeinfrastruktur an Verkehrsknotenpunkten

→ Prüfung der eigenen Flächen durch die Länder und Kommunen, u.a.

- Länder und Kommunen werden aufgefordert, Liegenschaften zu prüfen, ob Ladeinfrastruktur errichtet werden kann, und verfügbare Flächen zu melden

Quelle: bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2022/079-wissing-masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Pressemitteilung BMDV), bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Masterplan Ladeinfrastruktur II)

Masterplan Ladeinfrastruktur II der Bundesregierung beispielhafte Auszüge aus Maßnahmen (5)

→ Ladeinfrastruktur und das Stromsystem, u.a.

- Antragsverfahren für Netzanschlüsse beschleunigen
- Mehr Transparenz beim Netzanschluss (Prüfung z.B. Informationen zu Dauer erwarteten Kosten, Fristen)
- Technische Anschlussbedingungen vereinheitlichen
- Bidirektionales Laden diskriminierungsfrei
- Fallbeispiele „Ladepunktbetreiber"

→ Straßen-, Bau- und Immissionsschutzrecht, u.a.

- Vereinheitlichung Beschilderung
- Nebenanlagen verfahrensfrei
- Studie Immissionen
- Leitfaden Nutzung gewerbliche Parkplätze außerhalb Öffnungszeiten

Quelle: bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2022/079-wissing-masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Pressemitteilung BMDV), bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Masterplan Ladeinfrastruktur II)

Masterplan Ladeinfrastruktur II der Bundesregierung beispielhafte Auszüge aus Maßnahmen (6)

→ Laden an Gebäuden, u.a.

- Überarbeitung GEIG
- Leitfaden für Mehrparteienhäuser
- Vereinfachung und Ertüchtigung Hausanschluss sowie digitale und elektrische Gebäudeinfrastruktur
- Abgabe von Ladestrom an Dritte und Ladeinfrastruktur-Sharing
- Überarbeitung Umsatzsteuer / Harmonisierung auf EU-Ebene

→ Ladeinfrastruktur für E-Nutzfahrzeuge [Diverse Maßnahmen]

Quelle: bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2022/079-wissing-masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Pressemitteilung BMDV), bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/masterplan-ladeinfrastruktur-2.html (Masterplan Ladeinfrastruktur II)

Neues zu Fördermöglichkeiten, Veranstaltungen und Projekten in Sachsen und allgemein:

Newsletter Effiziente Mobilität:
www.saena.de/newsletter.html

Aktuelles

BMVI fördert sächsisches 5G-Innovationsprojekt "DiSpoGo"

Ziel des Vorhabens im Landkreis Nordsachsen ist die Entwicklung und Erprobung eines 5G-Kommunikationssystems zwischen automatisierten Fahrzeugen für den ÖPNV und einer Leitstelle. Hierdurch sollen die Fahrzeuge im autonomen Betrieb fernüberwacht und in Problemsituationen ferngesteuert werden können. BMVI-Pressemitteilung, geförderte Projekte

BMWi: Novellierte Ladesäulenverordnung tritt ab 1. Januar 2022 in Kraft

Die geänderte Verordnung rund um öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur tritt zum 1. Januar 2022 in Kraft. Sie verlangt ab 01. Juli 2023 mindestens das kontaktlose Bezahlen mit Kredit- und Debitkarte und bereits ab 01. März 2022 eine Schnittstelle für Standortinformationen und Betriebsbereitschaft/Belegungsstatus. Weitere Regelungen betreffen u.a. die Definition öffentlicher Zugänglichkeit, feste Ladekabel beim Normalladen, Nutzfahrzeuge und die Meldepflicht. BMWi-Pressemitteilung, Bundesgesetzblatt

Neue Regeln zur Treibhausgasminderungs-Quote attraktiv für Ladepunktbetreiber

Mit dem Gesetz zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (seit 01.10.2021) und der Verordnung zur Festlegung weiterer Bestimmungen zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (ab 1. Januar 2022) wird die Anrechnung von Ladestrom geändert. Beispielsweise wird dieser mit dem dreifachen Energiegehalt angerechnet. Außerdem ist nun der Ladepunktbetreiber berechtigt, sich Bescheinigungen ausstellen zu lassen. Dies kann sowohl für öffentlich zugängliche als auch für nicht öffentliche Ladeinfrastruktur (inkl. Ladepunkte zu Hause) wirtschaftliche Vorteile bringen. Weiterführende Informationen hierzu stehen Ihnen auch beim Umweltbundesamt und dem Zoll zur Verfügung.

eBusTOOL unterstützt bei Umstieg auf alternative Antriebe

Durch den Umstieg auf rein elektrische und/oder durch Brennstoffzellen betriebene Busse, können schon heute die Anforderungen der Clean Vehilcles Directive erfüllt werden. Das eBusTOOL hilft hierbei bei der Wahl der Antriebsform.

Quelle: SAENA

Wanderausstellung Effiziente Mobilität

© SAENA

www.saena.de/ausstellungen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Martin Grismajer
Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH
Telefon: 0351 - 4910 3162
E-Mail: martin.grismajer@saena.de
Internet: www.saena.de, www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de

saena
Sächsische
Energieagentur GmbH