

Aktuelles, Förderung, Arbeitshilfen

Effiziente Mobilität Kompakt –
Rechtlicher Rahmen beim Aufbau öffentlich zugänglicher
Ladeinfrastruktur in Kommunen

15.12.2021, Online
Martin Grismajer



Effiziente Mobilität
Sachsen



Arbeitshilfe: Hinweise Förderung Ladeinfrastruktur

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH
Kompetenzstelle Effiziente Mobilität Sachsen

Stand 18.11.2021



www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de/arbeitshilfen-broschueren.html

Nachfolgend finden Sie Hinweise zu **aktuellen** und **angekündigten** Fördermöglichkeiten des Bundes und im Freistaat Sachsen rund um Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge. Dazu sind auch relevante Quellen angegeben. Die letztendlich gültigen Förderbestimmungen und Termine sind allein offiziellen Dokumenten und Aussagen der jeweiligen Fördermittelgeber/Projektträger zu entnehmen.

Für Hinweise wenden Sie sich gern auch an die Kompetenzstelle Effiziente Mobilität Sachsen bei der SAENA. Die Kompetenzstelle wird vom Sächsischen Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr finanziert.

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH
Kompetenzstelle Effiziente Mobilität Sachsen

Telefon: 0351 - 4910 3162

E-Mail: e-mobil@saena.de

Internet: www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de, www.saena.de



Effiziente Mobilität
Sachsen



Richtlinie Ladeinfrastruktur vor Ort (BMDV)

→ Was

- öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur einschließlich Netzanschluss und ggf. Speicher
- Förderquote 80 %
- in Form von De-Minimis

→ Für Wen

- natürliche Personen
- KMU
- Gebietskörperschaften

→ Über

- Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen

→ Wann

- vsl. nur bis Ende 2021
- Windhundverfahren



Neuaufgabe Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (BMDV)

→ Was

- öffentlich zugängliche Ladepunkte (schnell und normal), Netzanschluss, ggf. Pufferspeicher
- auch Modernisierung oder Ersatz
- degressive Höhe der Förderung

→ Für Wen

- natürliche und juristische Personen

→ Über

- Bundesanstalt für

Verwaltungsdienstleistungen

→ Wann

- Förderrichtlinie gilt bis 31.12.2025
- Aufrufe jedes Jahr Februar bis April mit Antragsfrist drei Monate(!?); zusätzlich ggf. weitere; für Ersatzbeschaffung und Modernisierung gesonderte Förderaufrufe, deren Antragsfristen abweichen können
- Aktuelle Aufrufe:

- 1. Aufruf bis 18.01.2022: Beschaffung und Errichtung
- 2. Aufruf bis 27.01.2022: Modernisierung



Ausschreibung 1.000 Schnellladestandorte (BMDV) („Deutschlandnetz“)

→ Was

- bundesweites Schnellladenetz an ca. 1.000 Standorten, öffentl. zugänglich
- zwei Vergabeverfahren (ca. 200 Standorte an Bundesautobahnen auf unbewirtschafteten Parkplätzen = bundesweite Lose & 900 Standorte abseits der Autobahnen = Regionallose)

→ Für Wen

- Betreiber von Ladeeinrichtungen (Charge Point Operators – CPO)

→ Über

- BMDV / Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

→ Wann

- Schnellladegesetz in Kraft
- Ausschreibungsverfahren 23 Regionallose: läuft
- bundesweite Lose: Informationen sollen folgen



Hinweis: FlächenTOOL Ladeinfrastruktur (BMDV)

→ Ziel

- Flächen melden, die sich für öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur eignen
- Investoren können sich melden
- ggf. besondere Berücksichtigung bei Planungen des Bundes
- Anzeige der 900 Suchräume der Regionallose des geplanten Deutschlandnetzes

→ Wer

- Kommunen, Länder, Unternehmen, Privatpersonen

→ Wann

- gestartet:
www.flaechentool.de



Hinweis: StandortTOOL Ladeinfrastruktur (BMDV)

→ Inhalte u.a.

- Prognose Ladebedarf
- Überblick geförderte Ladeinfrastruktur
- Detailinformationen zum „Deutschlandnetz“
- H2- und Methantankstellen

→ Link

- www.standorttool.de



Sonstiges Aktuelles

- **Novellierte Ladesäulenverordnung tritt 01.01.2022 in Kraft, Auszüge:**
- „... Ladepunkt öffentlich zugänglich ... es sei denn, der Betreiber hat am Ladepunkt oder in unmittelbarer räumlicher Nähe zum Ladepunkt durch eine deutlich sichtbare Kennzeichnung oder Beschilderung die Nutzung auf einen individuell bestimmten Personenkreis beschränkt; der Personenkreis wird nicht allein dadurch bestimmt, dass die Nutzung des Ladepunktes von einer Anmeldung oder Registrierung abhängig gemacht wird ...“
 - „...an dem jeweiligen Ladepunkt oder in dessen unmittelbarer Nähe a) die für den bargeldlosen Zahlungsvorgang erforderliche Authentifizierung ermöglicht und b) einen kontaktlosen Zahlungsvorgang mindestens mittels eines gängigen Debit- und Kreditkartensystems durch Vorhalten einer Karte mit der Fähigkeit zur Nahfeldkommunikation anbietet. ...“;
„... vor dem 1. Juli 2023 in Betrieb genommen worden sind, sind ... ausgenommen. ...“



Wettbewerb / Ausschreibung „Modellquartiere Ladeinfrastruktur“ (BMDV)

→ Was

- Lösungssuche: wie kann bei wachsender Zahl von E-Fahrzeugen Ladeinfrastruktur mitwachsen
- welche technischen Ansätze und Regelungen sind erfolgversprechend
- bundesweit in ausgewählten Quartieren

→ Für Wen

- ?

→ Über

- ?

→ Wann

- ?

Förderrichtlinie Elektromobilität (BMDV): Aufruf kommunale und gewerbliche Elektromobilitätskonzepte



→ Was (letzter, geschlossener Aufruf)

- Konzepte zur Elektrifizierung kommunaler/gewerblicher Flotten, auch Ladeinfrastrukturkonzepte inkl. Anpassungen an Betriebshöfen und Depots
- kommunale und regionale öffentliche Ladeinfrastrukturkonzepte, auch Netzwerkbildung
- Integration kommunaler bzw. gewerblicher E-Fahrzeuge in intermodale Verkehrs- und Logistikkonzepte und Mobilitätsdienstleistungen

→ Für Wen (letzter, geschlossener Aufruf)

- juristische Personen des öffentlichen Rechts und des Privatrechts sowie natürliche Personen soweit sie wirtschaftlich tätig sind

→ Über

- Projektträger Jülich

→ Wann

- **aktuell kein Aufruf**

Elektromobilitätskonzepte, gefördert durch das BMDV



Leipziger
Verkehrsbetriebe

Landkreis Nordsachsen

Lössatal

Landeshauptstadt
Dresden

Leipziger Versorgungs-
und Verkehrsgesellschaft

Landkreis Bautzen

Karte siehe
[www.now-
gmbh.de/projektfinder/elek-
tromobilitaetskonzepte/#/](http://www.now-gmbh.de/projektfinder/elektromobilitaetskonzepte/#/)

Pirna

Landkreis Leipzig

Zweckverband Kommunale
Wasserver- /
Abwasserentsorgung
Mittleres Erzgebirgsvorland
Eigenbetrieb Hainichen

Stollberg

KES Kommunale
Energiedienstleistungs-
gesellschaft Südsachsen

Stadt Zwickau

Stadt Annaberg-
Buchholz

Stadt Chemnitz



Richtlinie Nicht öffentlich zugängliche Ladestationen für Elektrofahrzeuge - Unternehmen und Kommunen (BMDV)

→ Was

- Erwerb/Errichtung nicht öffentlich zugänglicher Ladepunkte bis 22 kW, inkl. Netzanschluss/Batteriespeicher und Nebenarbeiten
- für betriebseigene/kommunale Flottenfahrzeuge und privat genutzte Fahrzeuge von Beschäftigten; auch an Stellplätzen im öffentlichen Raum zur exklusiven gewerblichen Nutzung (z.B. für Carsharing, Taxen/Chauffeurfahrzeuge)

→ Für Wen

- kommunale Körperschaften & Unternehmen

→ Über

- KfW

→ Wann

- Richtlinie gilt bis 31.12.2022
- Beantragung ab 23.11.2021



Richtlinie Elektromobilität (BMDV): Aufrufe für Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur

→ Was

- je nach Aufruf

→ Für Wen

- je nach Aufruf

→ Über

- Projektträger Jülich

→ Wann

- Richtlinie gilt bis mindestens 30.06.2024
- **aktuell kein Aufruf, nächster vsl. 2022**



Förderprogramm „Erneuerbar Mobil“ (BMUV): Flottenaustauschprogramm Sozial & Mobil

→ Was

- Kauf rein batterieelektrischer Neufahrzeuge
- M1-M2 bis 65.000 EUR Netto-Listenpreis und N1-N2
- bei De-minimis auch Ladeinfrastruktur

→ Für Wen

- Organisationen, Einrichtungen und Unternehmen im Gesundheits-/Sozialwesen sowie Leasinggeber für diese Akteure

→ Über

- VDI/VDE-IT

→ Wann

- Richtlinie gilt bis mind. 30.06.2024
- Aufruf „Förderung der Elektrifizierung der im Gesundheits- und Sozialwesen eingesetzten Fahrzeugflotten“ bis 01.03.2022



Richtlinie Speicher/2021 (SMEKUL)

→ Was

- u.a. Stromspeicher, einschließlich Quartierspeicher und Nachrüstsätze
- Kombination mit Ladeinfrastruktur

→ Für Wen

- natürliche & juristische Personen des öffentlichen und privaten Rechts (auch Zusammenschlüsse) & Angehörige Freier Berufe
- müssen Flächeneigentümer, -pächter oder -mieter sein

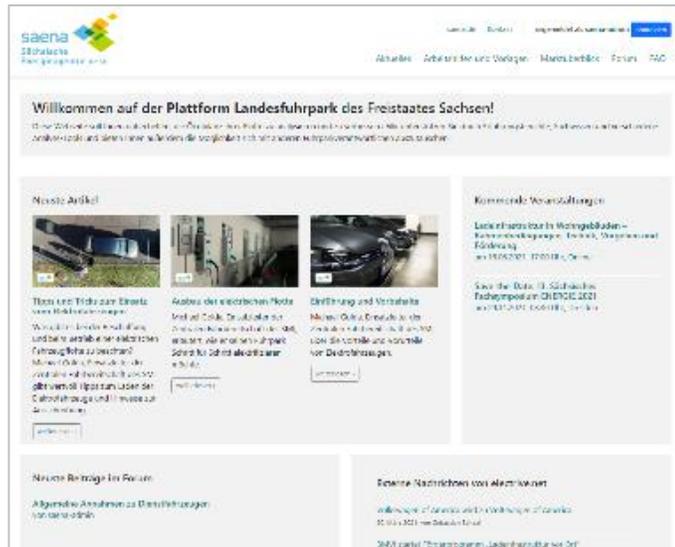
→ Über

- Sächsische Aufbaubank – Förderbank – (SAB)

→ Wann

- aktuell keine Beantragung möglich; sobald wieder Mittel absehbar sind, wird über den Link siehe unten informiert

Arbeitshilfen: Digitale Plattform „Landesfuhrpark Freistaat Sachsen“

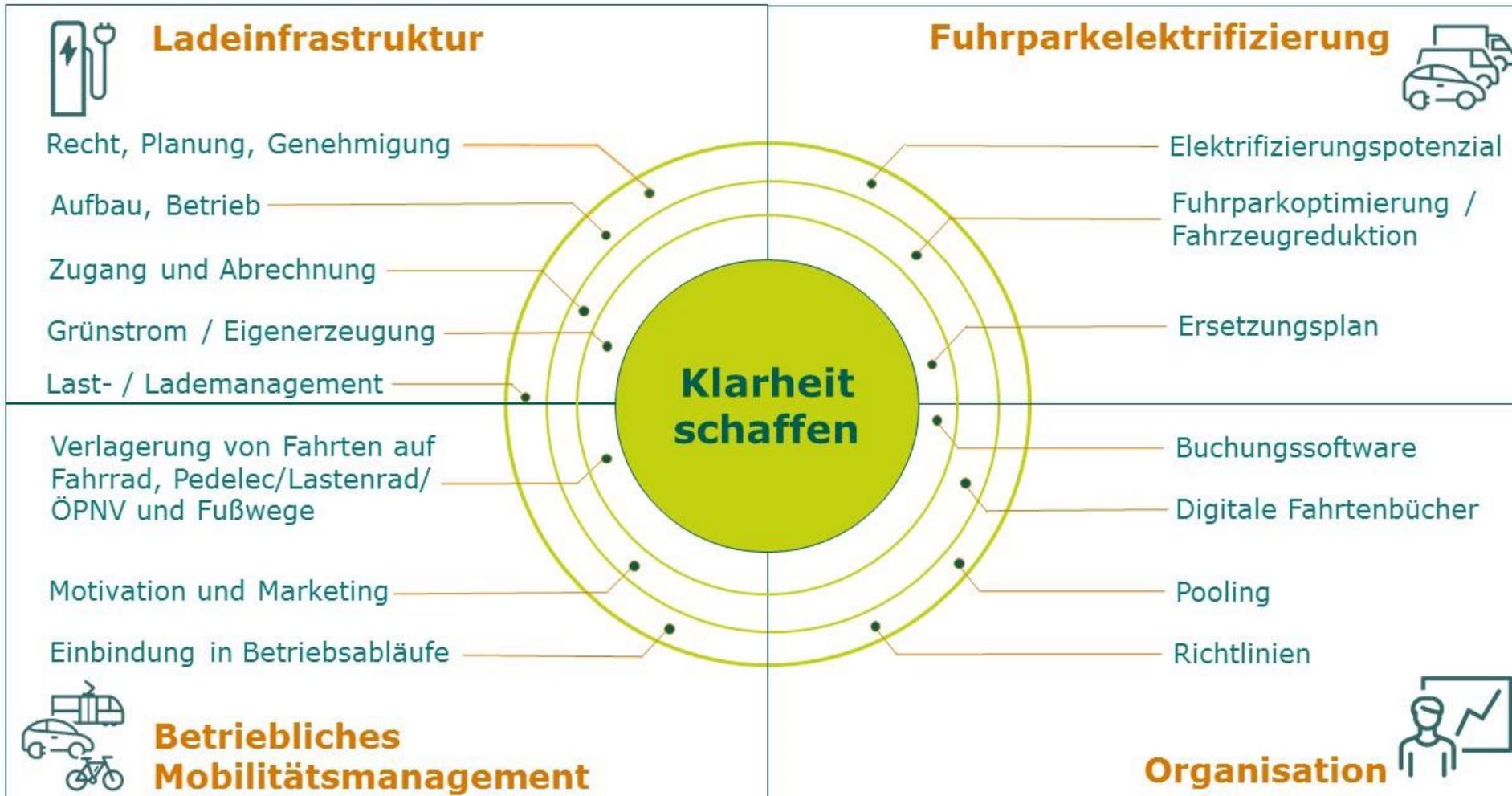


- Drehscheibe für Informationen, Vorlagen und Erfahrungen bzgl. Beschaffung, Betrieb und Einführung von Elektromobilität
 - **Marktüberblick** batterieelektrische und Plug-In-Hybridfahrzeuge
 - **Fuhrparkanalyse-Tools** zur Ermittlung Ihrer Elektrifizierungspotenziale
 - **Ausschreibungsvorlagen**
 - **Wirtschaftlichkeitsvergleichsrechner**
 - **Hintergründe** zur Technik, Schulungsunterlagen und Einführungshinweise für Fahrzeugnutzer und Fuhrparkleitung
 - **Videos** zum Wissenstransfer, Erfahrungsaustausch und zur eigenen Weiterbildung
 - **Forum** zum Erfahrungsaustausch

Arbeitshilfen: Online-Ladeinfrastruktur-Kostenrechner

- Grobabschätzung der Kosten für Ladestationen bis 22 kW AC je Ladepunkt für Vielzahl von Anwendungsfällen
- Vorlage für Gespräche mit einem Fachunternehmen zur Angebotseinholung
- Veröffentlichung Jahreswechsel 2021/2022 geplant

Kommunale Initialberatung Effiziente Mobilität



Feldtest „Kommunale Initialberatung Effiziente Mobilität“

Ergebnisse und Ausblick:

- **Beraten:** 6 Kommunen und 3 kommunale Unternehmen
- **Ausweiten:** 3 Landkreise beteiligen sich in 2021 am Projekt
- **Wissen weitergeben:** Wissens- und Erfahrungsaustausch in Netzwerken

Potenzial:

- **Weiterentwickeln:** Beratungsangebot zum Standard machen
- **Ergänzen:** Arbeitshilfen ergänzen & Inhalte erweitern
- **Intensivieren:** Wissens- und Erfahrungsaustausch
- **Fördern:** Förderkulisse der KRL nutzen (Fokusberatung)

eLotsen-Schulung

→ Konzept

- Mitarbeiter Kommunen, Landkreise, kommunale Einrichtungen, Zweckverbände
- Fuhrparkbeauftragte, Energie-/ Klimaschutzbeauftragte, Mitarbeiter Verkehrsamt, Umweltamt, Stadtplanung
- kostenfrei, online, durch EcoLibro
- Elektromobilität (Fahrzeuge, Ladeinfrastruktur), Mobilitätsmanagement, Fuhrparkmanagement, Mobilitätsdienstleistungen
- Bindeglied/Koordinator zwischen Kommune und Land, erster Ansprechpartner in Einrichtung

→ Stand

- vier Schulungen beendet
- zahlreiche zertifizierte „eLotsen“

→ geplant

- Weitere Schulungen möglich
- zukünftig Austausch „eLotsen“ untereinander in Netzwerk, organisiert durch SAENA



Bei Interesse
bitte melden!

Broschüre „Nachhaltige Mobilität für Unternehmen“



Grundlagen der Elektromobilität

Fahrzeugtypen, Grundlagen Ladeinfrastruktur, ...



Elektromobilität in der Praxis

Klimabilanz, Wirtschaftlichkeit / Rechtliches, ...



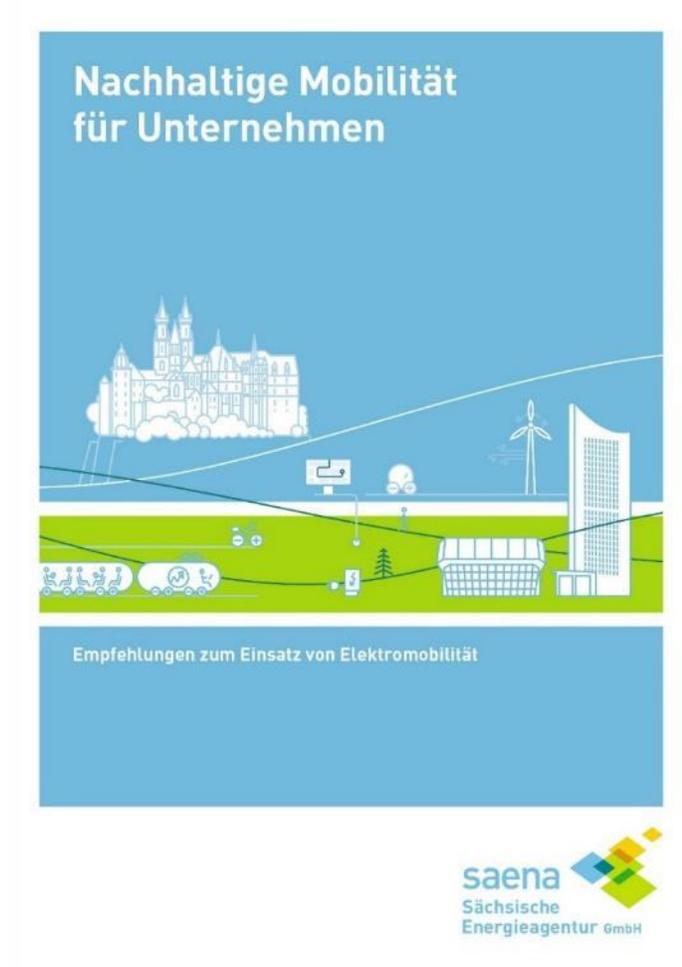
Betriebliches Mobilitätsmanagement

Bedarfsanalyse, betriebl. LIS, Mobilitätsmgmt., ...



Mobilität der Zukunft

Autonomes Fahren, Brennstoffzelle, ...



Wanderausstellung Effiziente Mobilität



© SAENA

www.saena.de/ausstellungen

Neues zu Fördermöglichkeiten, Veranstaltungen und Projekten:



NEWSLETTER EFFIZIENTE MOBILITÄT DER SÄCHSISCHEN ENERGIEAGENTUR - SAENA GMBH

Sehr geehrter Herr Martin Grismajer

die SAENA informiert Sie hier über Neuigkeiten rund um intelligente Verkehrssysteme und elektrische Mobilität in Sachsen, Fördermöglichkeiten sowie Veranstaltungen. Wenn Ihnen der Newsletter gefällt, [empfehlen](#) Sie uns bitte weiter. Vielen Dank!

INHALT

- Aktuelles
- Förderinformationen
- Veranstaltungen

Aktuelles

Anspruch auf Einbau von privaten E-Ladesäulen



Wohnungseigentümer und Mieter haben zukünftig einen Anspruch auf die Installation einer Ladesäule in der Tiefgarage oder auf dem Grundstück des Hauses. Eine entsprechende Reform des Wohnungseigentumsgesetzes und des BGB wurde durch den Bundesrat gebilligt. [Weitere Informationen](#)

Die SAENA veranstaltet dazu einen Online-Termin am 19.11.2020.

Ihre Anfragen zur Nutzung der IVS-Testfeldinfrastruktur in Sachsen



Als zentrale Kontaktstelle der Testfelder für automatisiertes und vernetztes Fahren in Sachsen bietet die SAENA ab sofort ein Kontaktformular für Anfragen zur Nutzung der sächsischen Infrastruktur für Intelligente Verkehrssysteme sowie für Auskünfte an. [Kontaktformular](#) und [weitere Informationen](#)

Überarbeitete Wanderausstellung Effiziente Mobilität besichtigen und buchen



Die Wanderausstellung Effiziente Mobilität kann nach ihrer Überarbeitung wieder von Kommunen und öffentlichen Einrichtungen gebucht werden. Derzeit steht sie zur Besichtigung in der Stadtverwaltung Radebeul.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Martin Grismajer

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

Telefon: 0351 - 4910 3162

E-Mail: martin.grismajer@saena.de

Internet: www.saena.de, www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de

