

Berlin | 08. November 2021

# STATUS QUO FÖRDERPROGRAMME: LADEINFRASTRUKTUR

Die Leitstelle als Knotenpunkt  
für Ladeinfrastruktur

Conrad Hammer Leiter Team Bund-Länder-Kommunen Koordinierung/Förderung

# DIE NATIONALE LEITSTELLE

1



# DER MASTERPLAN LADEINFRASTRUKTUR

Enthält die wesentlichen Aufgaben der Leitstelle



- Vom Kabinett am **18. November 2019** verabschiedet
- **55 abgeleitete Maßnahmen**, beispielsweise:
  - Aufbau zusätzlicher 50.000 öffentlicher Ladepunkte durch den Bund
  - Vorausschauender Netzausbau
  - Urbane Ladeinfrastruktur für leichte Nutzfahrzeuge
- **Verantwortlichkeiten** sind Ressorts und Leitstelle zugewiesen, BMVI hat die Maßnahmen priorisiert
- Regelmäßige **Ressortkreise zur Abstimmung und Fortschrittskontrolle** – Leitstelle koordiniert und steuert
- **12 Maßnahmen wurden bisher umgesetzt**, z. B.
  - Förderaufruf Kundenparkplätze und Tankstellen
  - Einrichtung Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur
- Der Masterplan wird evaluiert, wir beraten bei der **Weiterentwicklung**

## WAS IST DIE LEITSTELLE?

Nationale  
**LEITSTELLE**  
Ladeinfrastruktur

**NOW**

 Nationale Organisation  
 Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

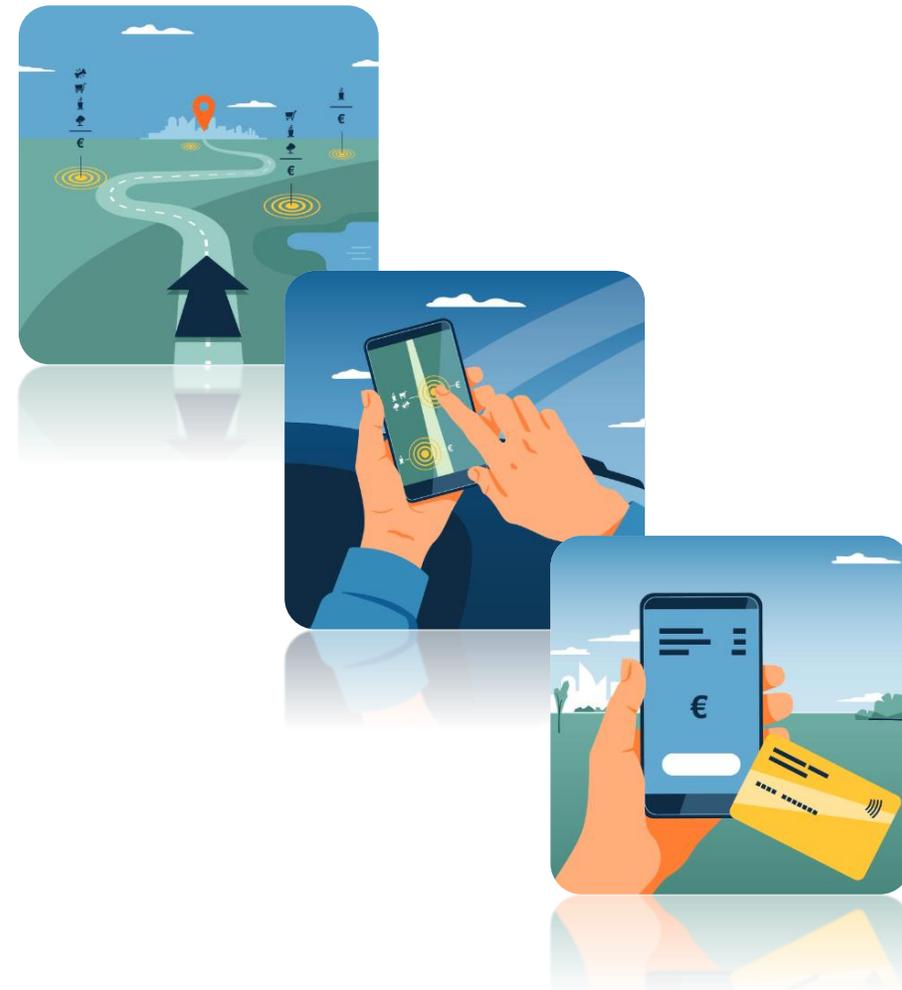
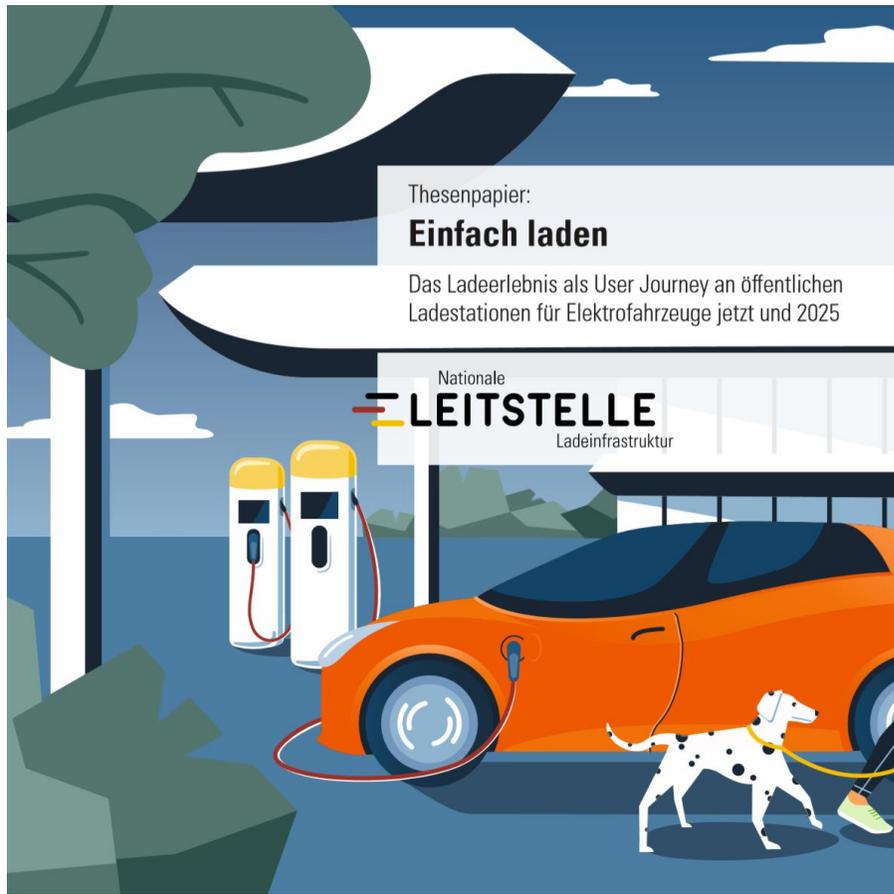
Nationale  
**LEITSTELLE**  
Ladeinfrastruktur

beauftragt durch:



 Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# WIR HABEN DEN KUNDEN IM BLICK



## LADEINFRASTRUKTUR NACH 2030: SZENARIEN FÜR DEN MARKTHOCHLAUF



14,8 Mio.  
Elektrofahrzeuge



437.000 – 843.000  
Ladepunkte



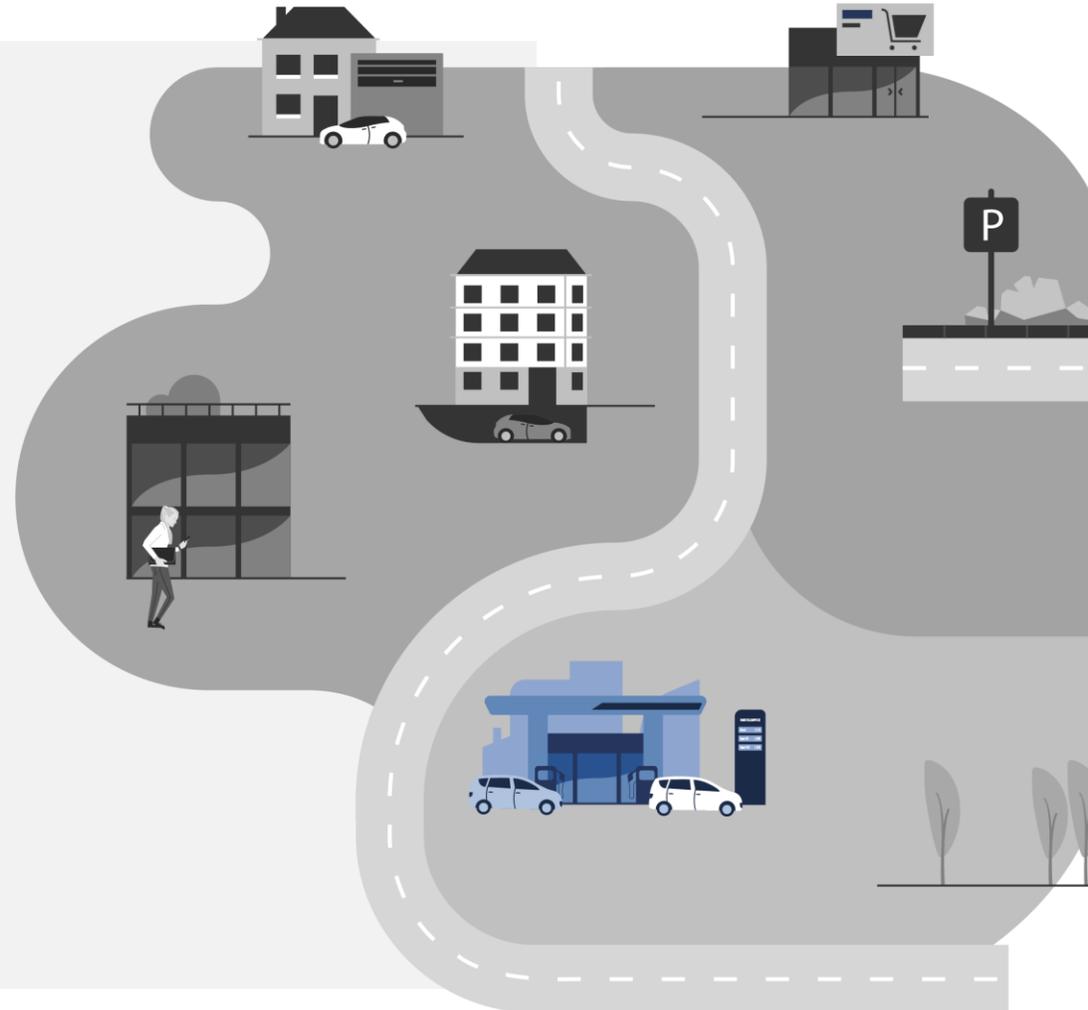
ZIEL:

Bestimmung des  
Bedarfs an Ladepunkten  
in Deutschland für die  
Jahre 2025 und 2030,  
unterschieden in sieben  
Lade-Use-Cases

# SYSTEMTRANSFORMATION IST NOTWENDIG

## Bisherige Welt Verbrenner

- Zentralisierte Kraftstoffversorgung in der Tankstelle
- Der Nutzer kommt zur Tankstelle
- Zeitaufwand für Tanken vernachlässigbar



# SYSTEMTRANSFORMATION IST NOTWENDIG



## Neue Welt E-Mobilität

Ladezeiten deutlich  
größer als Tankzeiten

Paradigmenwechsel (1) ein Ladepunkt  
muss dorthin, wo das Fahrzeug  
ohne hin steht

- Dezentralisierte und auf Standzeit  
angepasste Ladetechnik

Paradigmenwechsel (2) Laden muss  
nebenbei passieren können

- Digitalisierung ist Schlüssel
- User-Journey der NLL

# FÖRDERLAND- SCHAFT

2

# BMVI-Förderlandschaft Ladeinfrastruktur im Alltag

(Stand: November 2021)

1 2

„Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude“ KfW 440

- € 800 Mio. Euro
- 📅 Antragszeitraum beendet
- ⚡ Rund 900.000 LP

3

Förderprogramm für Flottenanwendungen und Beschäftigte

- € 350 Mio. Euro
- 📅 In Bearbeitung



1 Eigenheim

**NICHT-ÖFFENTLICH**  
Privat und Beruflich



2 Mehrfamilienhaus



3 Arbeitgeber



6 Kundenparkplatz

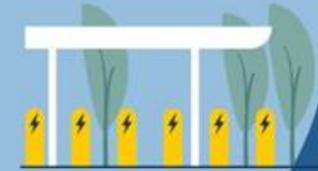


7 Straßenraum

Zwischendurchladen  
**ÖFFENTLICH**  
Schnellladen



4 Lade-Hub innerorts



5 Lade-Hub an Achsen

6 7

„Ladeinfrastruktur vor Ort“, KMU und Gebietskörperschaften „De-minimis“

- € 300 Mio. Euro
- 📅 Programm läuft

4 5 6 7

Bundesförderrichtlinie öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur

- € 500 Mio. Euro
- 📅 1. Aufruf läuft  
2. Aufruf läuft

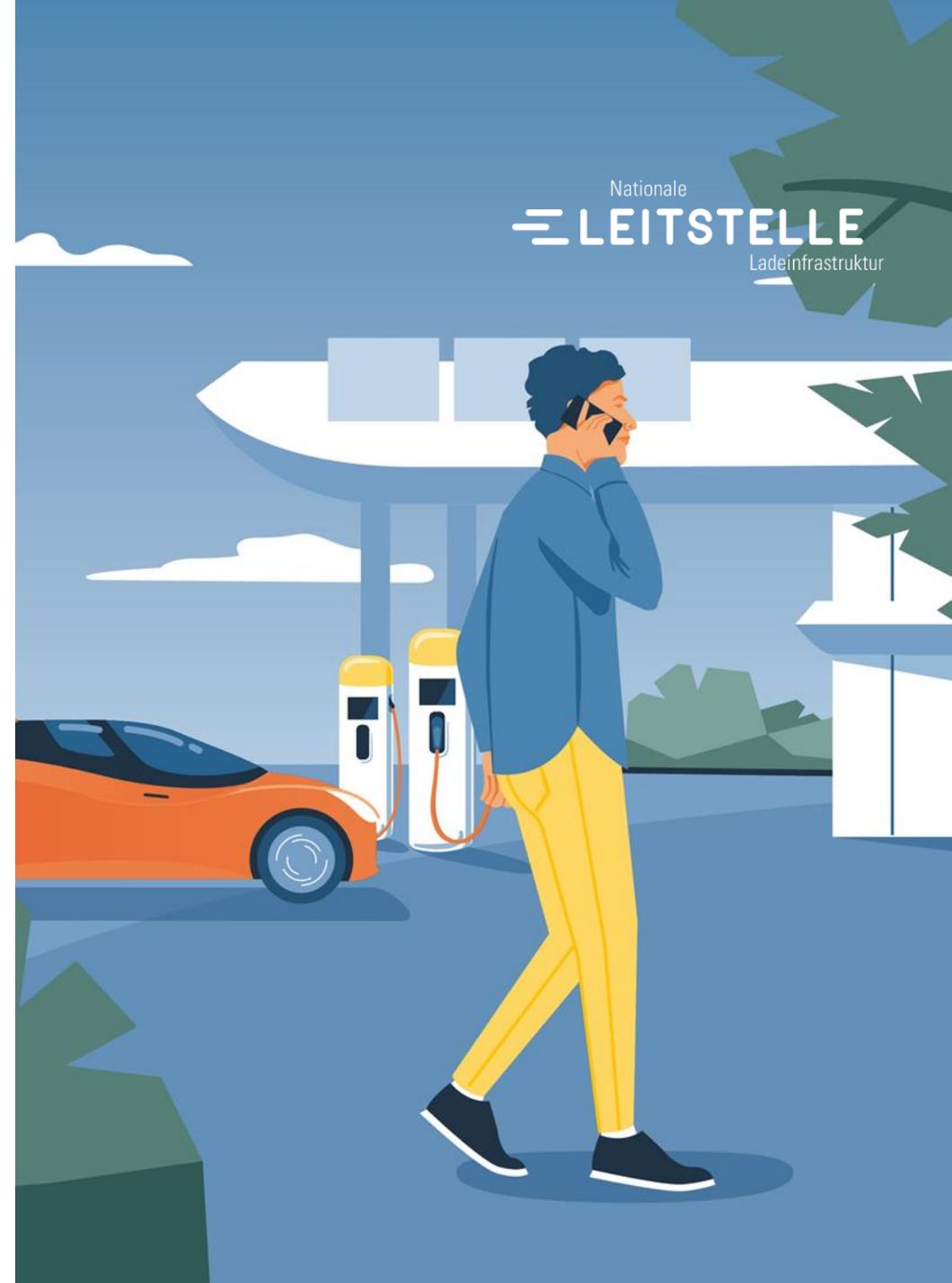
4 5

„Deutschlandnetz“  
1.000 HPC Standorte

- € 2 Mrd. Euro
- 📅 Vergabeverfahren hat begonnen

# FÖRDERPROGRAMM FÜR FLOTTEN-ANWENDUNGEN UND BESCHÄFTIGTE

- Start **Ende 2021**
- 350 Mio. EUR Fördervolumen
- Pauschalförderung für den Kauf und die Installation von Ladestationen für **nicht-öffentlich zugängliche** Ladepunkte
- für KMU und **Kommunen** zum Aufladen gewerblich oder kommunal genutzter Elektrofahrzeuge und/oder von Elektrofahrzeugen von Beschäftigten eines Unternehmen oder einer Kommune



# BMVI-Förderlandschaft Ladeinfrastruktur im Alltag

(Stand: November 2021)

1 2

„Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude“ KfW 440

- € 800 Mio. Euro
- 📅 Antragszeitraum beendet
- ⚡ Rund 900.000 LP

3

Förderprogramm für Flottenanwendungen und Beschäftigte

- € 350 Mio. Euro
- 📅 In Bearbeitung



1 Eigenheim

## NICHT-ÖFFENTLICH

Privat und Beruflich



2 Mehrfamilienhaus



3 Arbeitgeber



6 Kundenparkplatz



7 Straßenraum

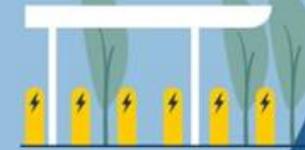
Zwischendurchladen

## ÖFFENTLICH

Schnellladen



4 Lade-Hub innerorts



5 Lade-Hub an Achsen

6 7

„Ladeinfrastruktur vor Ort“, KMU und Gebietskörperschaften „De-minimis“

- € 300 Mio. Euro
- 📅 Programm läuft

4 5 6 7

Bundesförderrichtlinie öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur

- € 500 Mio. Euro
- 📅 1. Aufruf läuft
- 📅 2. Aufruf läuft

4 5

„Deutschlandnetz“ 1.000 HPC Standorte

- € 2 Mrd. Euro
- 📅 Vergabeverfahren hat begonnen

# FÖRDERRICHTLINIE ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR



Fördervolumen von **500 Millionen EUR** bis 2025



EU-Notifizierung  
am **28. Juni 2021**



Antragsberechtigt sind **Unternehmen, Städte und Gemeinden, öffentliche Einrichtungen** und **Privatpersonen**.



# FÖDERRICHTLINIE ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR

1. Förderaufruf

2. Förderaufruf

- Gesamtbudget 190 Mio. EUR
- Antragstellung für **Neuerrichtung** von LIS vom 31.08.2021-18.01.2022 möglich
  
- Gesamtbudget 90 Mio. EUR
- Antragstellung für **Modernisierung** vom 09.09.2021-27.01.2022 möglich

---

**Alle geförderten Ladepunkte müssen mit Strom aus erneuerbaren Energien betrieben werden.**

# BUNDEFÖRDERRICHTLINIE ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR

## Art und Umfang der Förderung (I)

- Förderrichtlinie „Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland“ mit einem **Volumen von 500 Millionen Euro bis 2025** wurde neu aufgelegt.
- Am 28. Juni 2021 seitens der EU-Kommission genehmigt
- Ab dem 31.08.2021 können **Unternehmen, Städte** und **Gemeinden, öffentliche Einrichtungen** und **Privatpersonen** Förderanträge stellen.
- **Erster Förderaufruf** hat ein Gesamtbudget von **190 Mio. EUR**
- Die Anträge im ersten Förderaufruf können vom **31.8.2021** bis zum **18.01.2022** gestellt werden
- Alle geförderten Ladesäulen müssen mit Strom aus erneuerbaren Energien betrieben werden

# BUNDEFÖRDERRICHTLINIE ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR

## Art und Umfang der Förderung (II)

Gefördert werden bis zu 60 Prozent der Investitionskosten

### Maximale Förderbeträge

AC-Ladepunkt (>3,7 - <22 kW):	60%	2.500 EUR
DC-Ladepunkt (>22 kW und <100 kW):	60%	16.000 EUR
HPC-Ladepunkt (>100 kW):	40-60%	20.000 EUR
Anschluss Niederspannung:		10.000 EUR
Anschluss Mittelspannung:		100.000 EUR

Die Kombination mit einem **Pufferspeicher** ist zulässig

Die Förderung setzt **öffentliche Zugänglichkeit** i.S.d. LSV voraus. Die maximalen Förderbeträge können nur bei **uneingeschränkter Zugänglichkeit** („24/7“) gewährt werden.

Bei **zeitlicher Einschränkung** (mindestens werktags für je 12 Stunden, „12/6“) reduzieren sich die Förderbeträge **um die Hälfte**

Bei geringere Zugänglichkeit als „12/6“ ist die Förderung ausgeschlossen

# FÖRDERRICHTLINIE „LIS VOR ORT“

3



# Ladeinfrastruktur vor Ort



# FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR VOR ORT

Art und Umfang der Förderung

Die Förderung erfolgt als **De-minimis Beihilfe**

Grenzwert: **200.000 EUR über 3 Steuerjahre**

## Maximale Förderbeträge

AC-Ladepunkt (3,7 - 22 kW):	80%	4.000 EUR
DC-Ladepunkt ( <b>bis 50kW</b> ):	80%	16.000 EUR
Anschluss Niederspannung:	80%	10.000 EUR
Anschluss Mittelspannung:	80%	100.000 EUR

Die Kombination mit einem **Pufferspeicher** ist zulässig

Die Förderung setzt **öffentliche Zugänglichkeit** i.S.d. LSV voraus. Die maximalen Förderbeträge können nur bei **uneingeschränkter Zugänglichkeit** („24/7“) gewährt werden.

Bei **zeitlicher Einschränkung** (mindestens werktags für je 12 Stunden, „12/6“) reduzieren sich die Förderbeträge **um die Hälfte**

Bei geringere Zugänglichkeit als „12/6“ ist die Förderung ausgeschlossen

# BEDARFS- PLANUNG

4

# EINBLICK IN DIE BEDARFSPLANUNG

Wir wollen

- ❖ den Bedarf an Ladeinfrastruktur ermitteln
- ❖ eine deutschlandweite Flächendeckung fördern
- ❖ geeignete Liegenschaften für Ladeinfrastruktur identifizieren

Dafür haben wir:

StandortTOOL

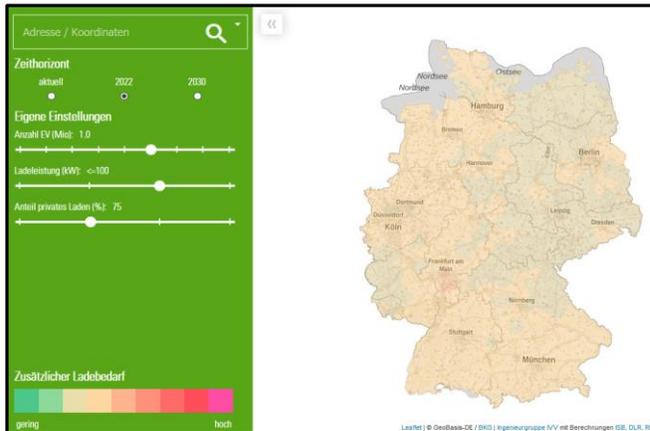


<https://www.standorttool.de/>

**Flächen**TOOL

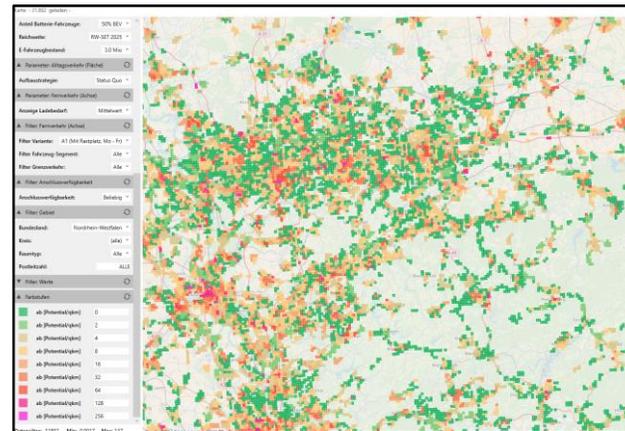
<https://flaechentool.de/>

# VERSIONEN DES STANDORTTOOL FÜR ...



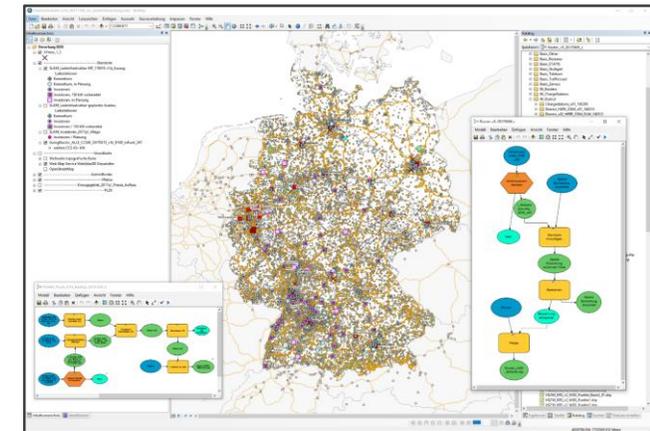
... die breite **Öffentlichkeit** mit ausgewählten Möglichkeiten der Parametereinstellungen

Für Bundesländer werden erweiterter Funktionalitäten über ein Login angeboten



... die **interne Nutzung** mit einer Vielzahl an Parametereinstellungen

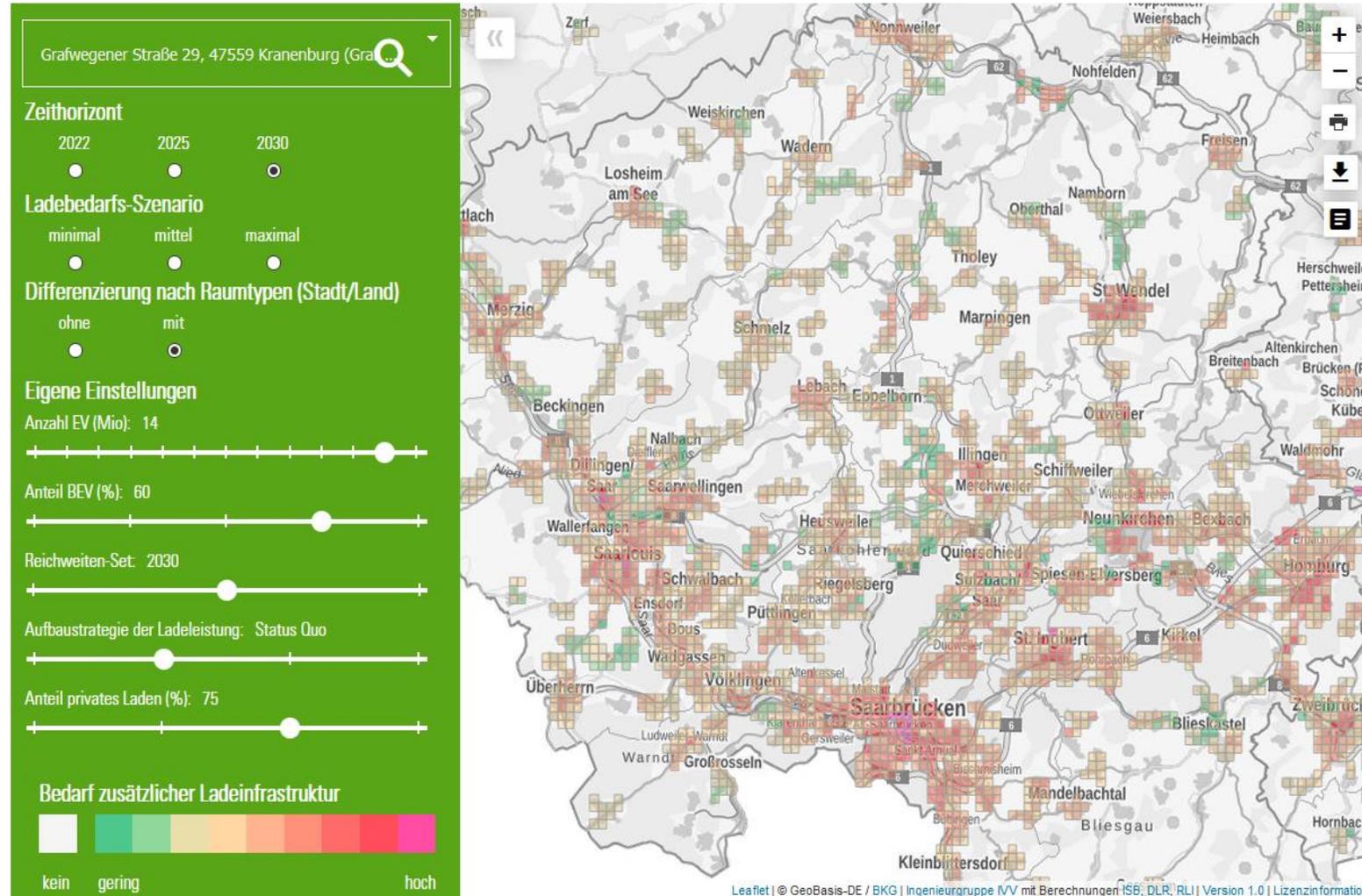
Hiermit können Zwischenberechnungen einfach und schnell umgesetzt werden



.. die **Aktualisierung** der Modellparameter und der Datenbasis

Hiermit werden Berechnungen aktualisiert und Ergebnisse werden detailliert ausgewertet

# INDIVIDUELLER „BL-LOGIN“ WIRD SEITENS DER NLL BEREITGESTELLT



# DETAILANSICHT JE KACHEL (PDF-REPORT)



Mouseover:

- Anzahl an Ladevorgängen pro Tag
- Info zur Anschlussverfügbarkeit

Zukünftig: Report auf Kreisebene

**StandortTOOL:**

Login: NOW

Zusammenfassung des Ausbaupotenzials von Ladeinfrastruktur in der ausgewählten Region

<b>Raumdaten</b>	<b>Gewählte Region</b>
Bundesland: Sachsen-Anhalt	
Stadt/Gemeinde: Stadt Kalbe (Milde)	
Anzahl Einwohner: 7.787	
Anzahl Elektrofahrzeuge: 2	
Adresse Standort: Stendaler Straße 38, 39624 Kalbe (Milde) (Kalbe)	
Lagekoordinaten: 52.654628, 11.398038	
<b>Gewähltes Ladebedarfszenario</b>	
Zeithorizont: 2022	
Ladebedarfszenario: mittel <sup>1)</sup>	
<b>Gewählte Modellparameter</b>	
Anzahl EV (Mio): 1.0	
Anteil BEV an allen EV (%): 50	
Reichweite BEV (km): 2022	
Aufbaustrategie der Ladeleistung: Status Quo	
Anteil privates Laden (%): 85	
Raumtypdifferenzierung: ohne	

**Ergebnisbericht zum Ausbaupotenzial am ausgewählten Standort**

<b>Anzahl benötigter Ladepunkte am ausgewählten Standort</b>	<b>Hinweis</b>
Schnellladepunkte: 3	Die Anzahl der Ladepunkte bezieht sich auf die von Ihnen eingestellten Modellparameter. Bezug ist die ausgewählte 500m-Kachel. Um eine möglichst realistische Einzelströme der benötigten Ladepunkte zu erhalten, verwenden Sie
oder Normalladepunkte: 3	

Drucken



Nationale  
**LEITSTELLE**  
Ladeinfrastruktur

---

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur  
Conrad Hammer  
c/o NOW GmbH  
Nationale Organisation Wasserstoff- und  
Brennstoffzellentechnologie  
Tautenzienstraße 14  
10789 Berlin