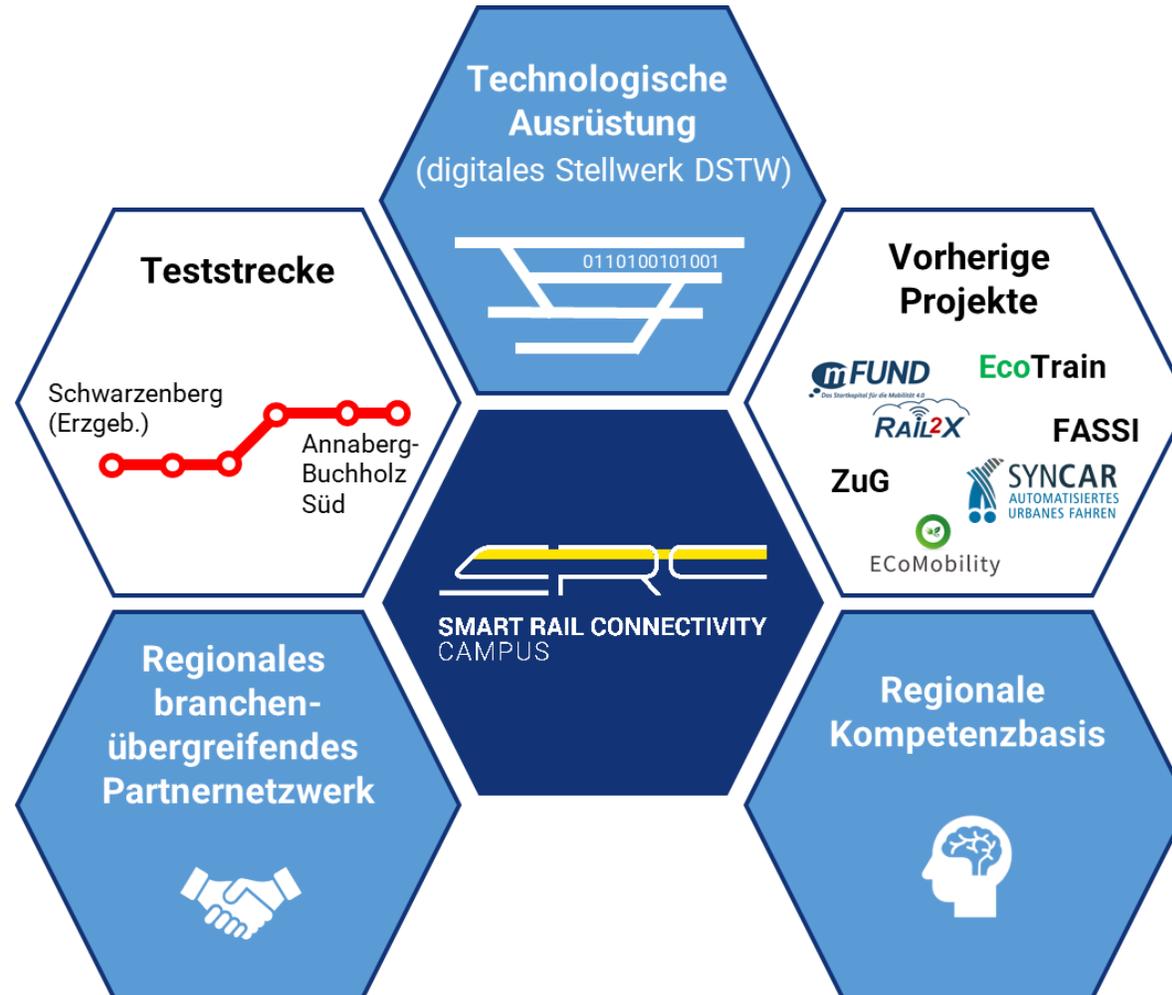


# Digitalisierungsprozess im Spannungsfeld zwischen Infrastruktur und Fahrzeugautomation

Herr Sören Claus  
Smart Rail Connectivity Campus

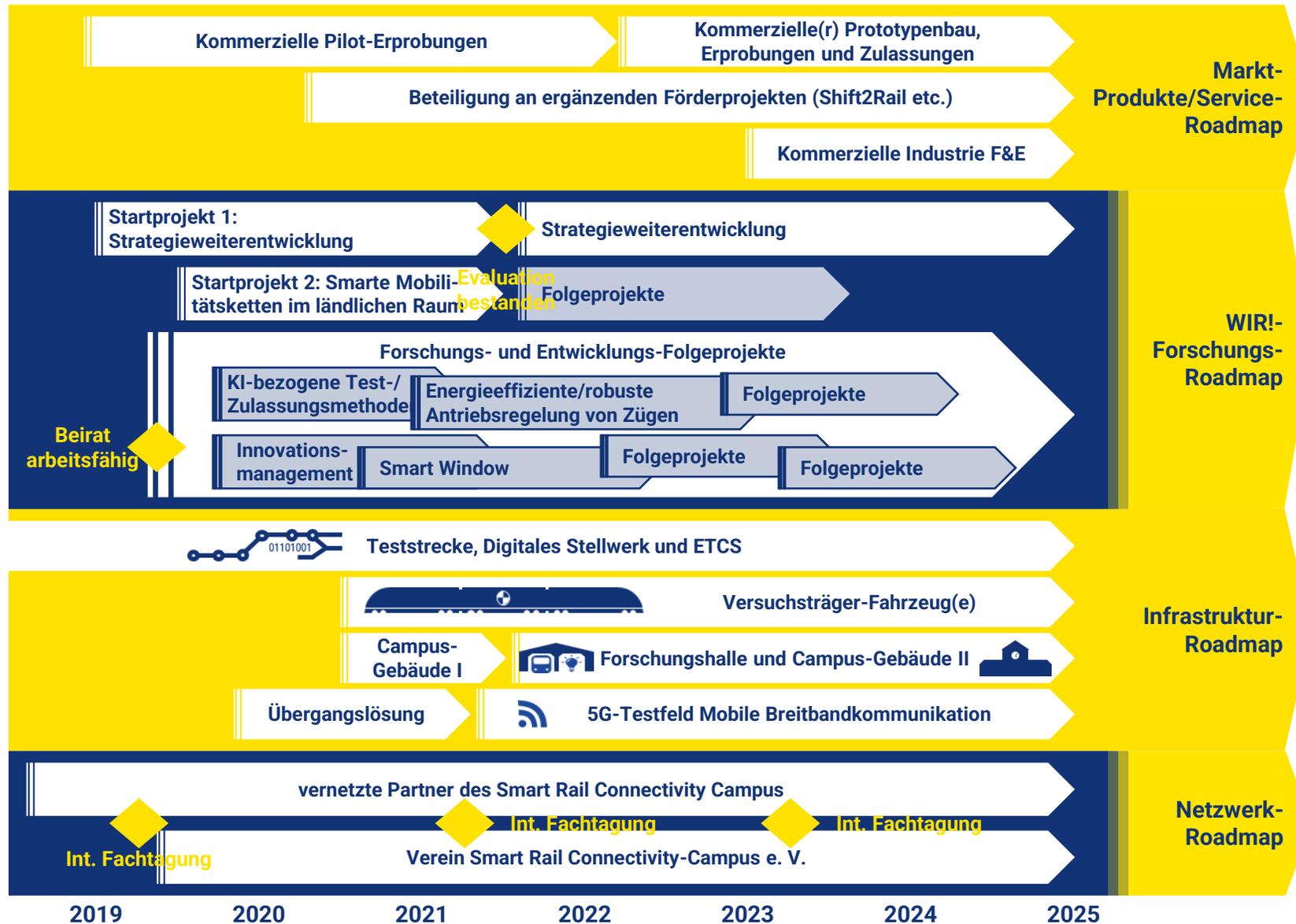
# Einzigartige Voraussetzungen



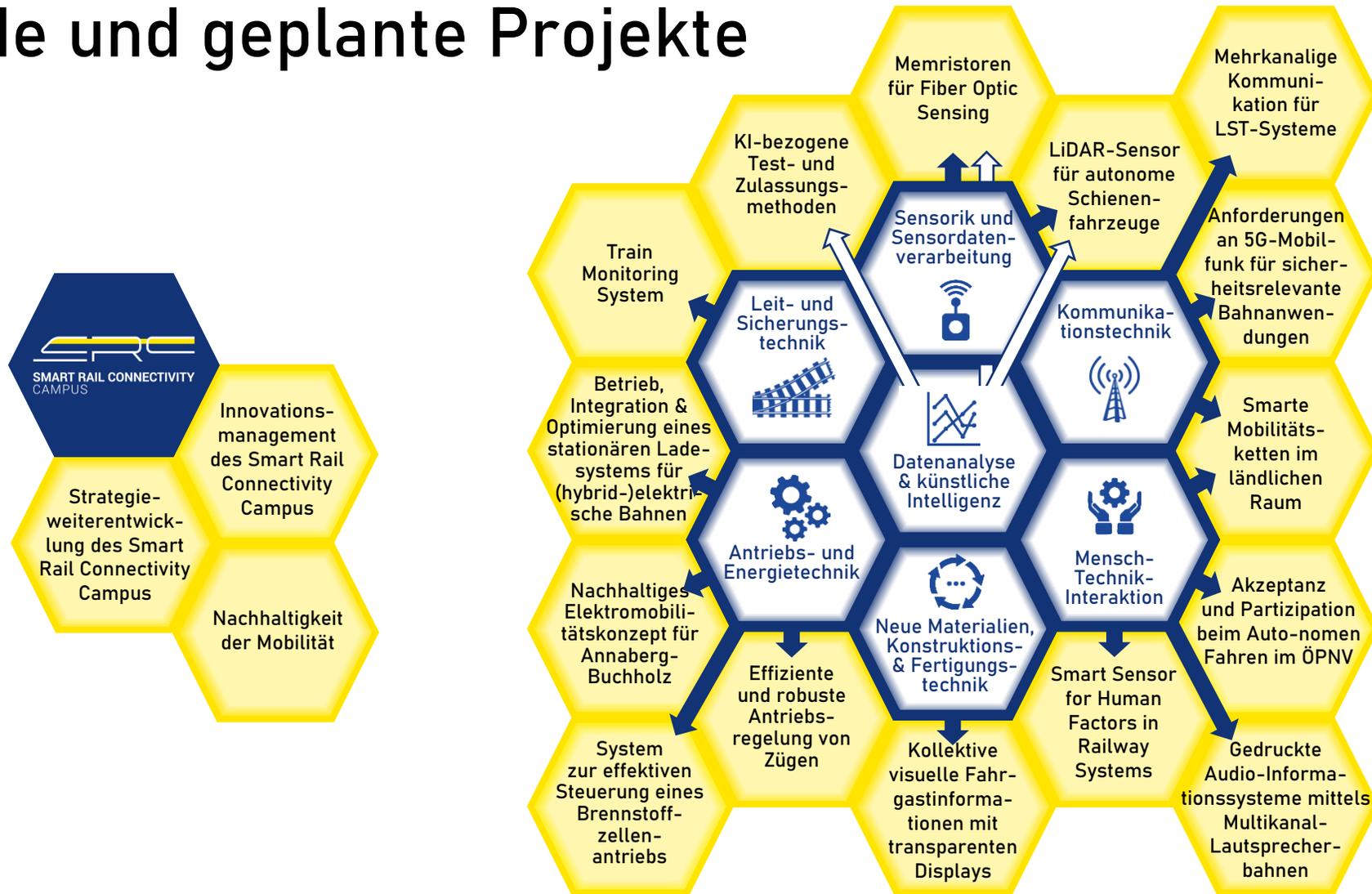
# Partnernetzwerk

## Gesamtes Netzwerk

(Anzahl Netzwerkpartner Stand April 2021: 124)



# Laufende und geplante Projekte



# Weltpremiere: Zugsteuerung via 5G

17.09.2019 | 15:40 Uhr | Update

Vorlesen

## Weltweit erste Testfahrt: Führerloser Zug fährt per 5G-Steuerung



Bildrechte: dpa



Weltpremiere im Erzgebirge: Erstmals fährt führerloser Zug über 5G

Sächsische Zeitung  
Datum 18.09.2019, Seite 19, Auflage 207615, Reichweite 65000

### Weltpremiere im Erzgebirge

Im Bahnhof Schlettau fährt erstmals ein Zug mittels Steuerung über 5G. Der Lokführer sitzt in der Ferne – vor einem Koffer mit Bildschirm.

für Luft- und Raumfahrt (DLR) übertragen. Dort saß der Lokführer an einem ausgelagerten Führerstand – einem Koffer mit Bildschirm und Schaltknöpfen – und steuerte die Fahrt wie bei einer Modelleisenbahn aus der Ferne. „Wir machen hier Forschung, das ist ...“

# Adresse und Ansprechpartner SRCC

Smart Rail Connectivity Campus  
Wolkensteiner Straße 27  
09456 Annaberg-Buchholz

Sören Claus/ Stephanie Hoyer  
+49 3733 – 143 6436  
contact@smart-rail.cc

Technische Universität Chemnitz  
Straße der Nationen 62  
09111 Chemnitz

Dr. Susann Oehme  
+49 371 531-34326  
smart-rail@tu-chemnitz.de