

E- Mobilität in Sachsen – Wie ist der Stand?

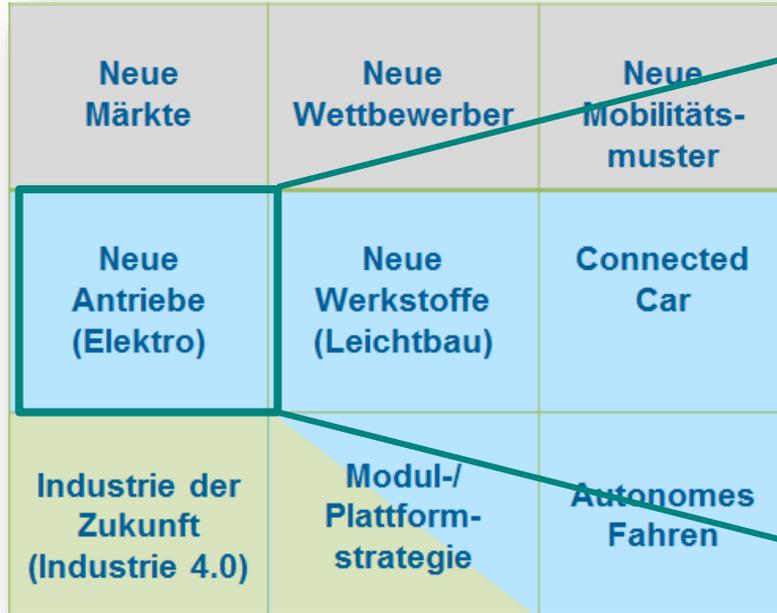
AMZ

Netzwerk der Automobilzulieferer in Sachsen



Dirk Vogel, Netzwerkmanager AMZ

Ausgangsbasis: Veränderung in Produkt, Prozess und Markt



Markt Produkt Prozess

Treiber:

- regulative Auflagen (2030: 59g/km)
- (neue) Wettbewerber
- Steigendes Umweltbewusstsein

Erwartete Strafzahlung:

VW	+12,7 g/km	4,7 Mrd€
FiatC	+27 g/km	2,4 Mrd€
Ford	+16,2 g/km	1,5 Mrd€
Daimler	+11 g/km	0,9 Mrd€
BMW	+7,6 g/km	0,7 Mrd€

AMZ / CATI Studie 2016:
Trends der Wertschöpfungskette in der Automobilindustrie und
die Auswirkungen auf Sachsen; bis 2030:

Hochlauf E-Fahrzeuge bis 2025

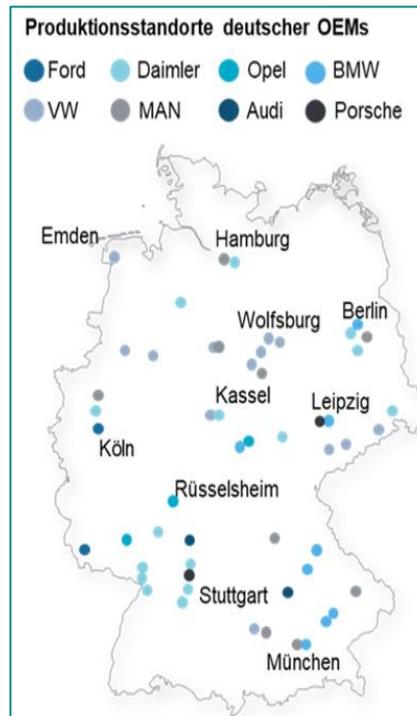


in Deutschland

- 1,59 Mio. voll-elektrische PKW
(=30%)
(Roadmap E, Number One Next, CASE)

in Sachsen

- 370.000 voll-elektrische PKW (>40%)
(VW, AUDI und Seat, Porsche und BMW)
 - BMW I3,
 - ID.3 Familie
 - e-Macan
- Produktionsvolumen 850.000 Fzg. (+15%)

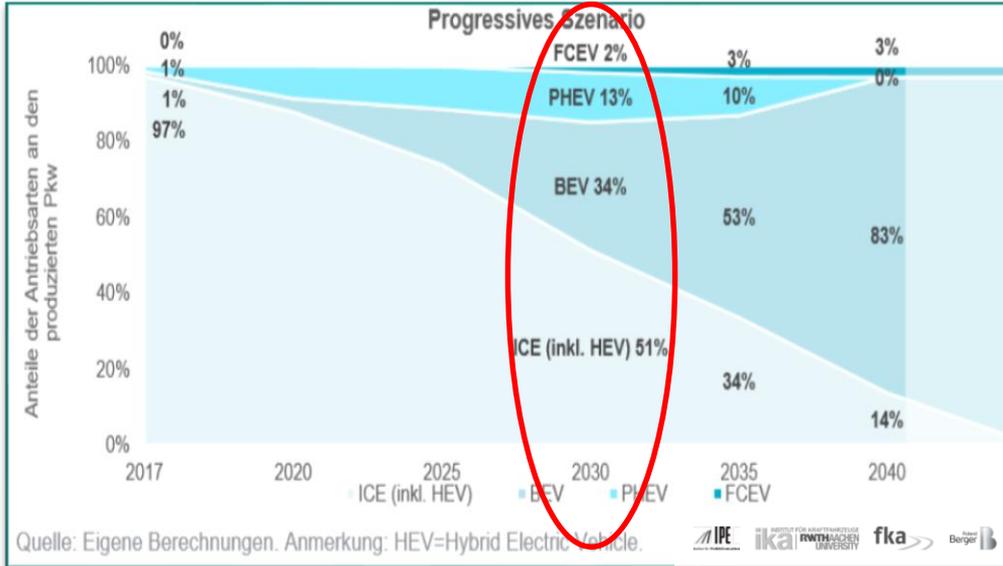


Quelle BMWI Studie: „Automobile Wertschöpfung 2030/2050“

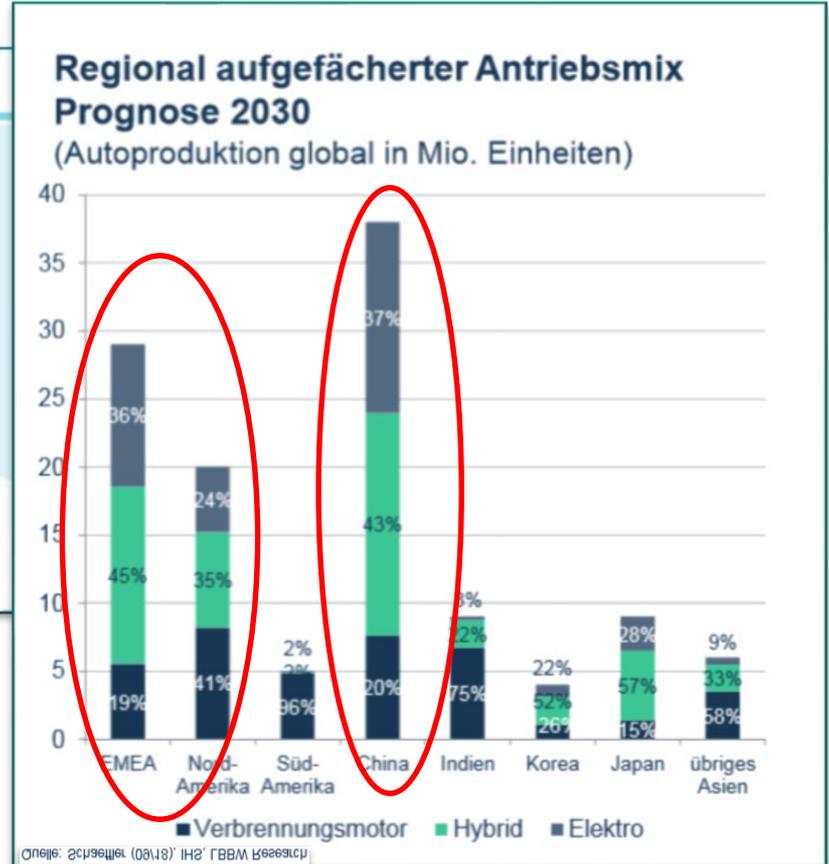
Hersteller	Inland 2025 [in 1.000]
Volkswagen	600
BMW	240
Daimler	200
Audi	300
Porsche	100
Opel	50
Ford	100
Gesamt	1.590

Quelle: Studie AMZ / CATI 2019

Hochlauf E-Fahrzeuge Ausblick 2030 ff



Quelle BMWI Studie: „Automobile Wertschöpfung 2030/2050“

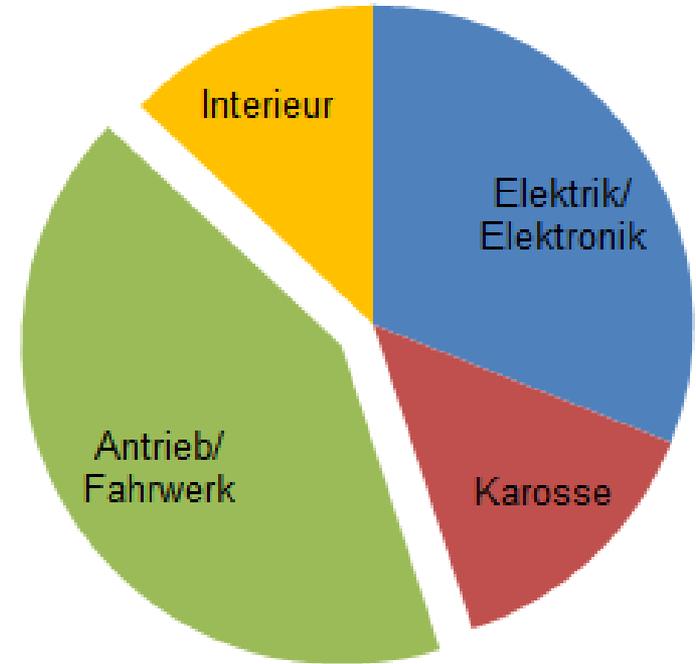


Automobilindustrie in Sachsen



95.000 Beschäftigte, 815 Unternehmen

Aufteilung nach Themengebieten im Fahrzeug;
Basis: Verteilung der Beschäftigten

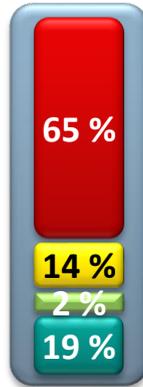


Quelle: Studie AMZ / CATI 2019

Bauteile, die sich verändern, neu hinzukommen

- Getriebe
- Luftversorgung
- Nebenaggregate
- Motorkühlung
- Räder
- Bremssystem
- Elektromotor
- Batterie

Antriebsstrang



Fahrwerk



Batterierecycling, Ladesäulen...

Elektrik, Elektronik



- Anzeigen, Bussystem
- Bordnetzverkabelung
- Leistungselektronik
- Hochvoltsicherheitssystem
- Stromversorgung
- Software

Legende

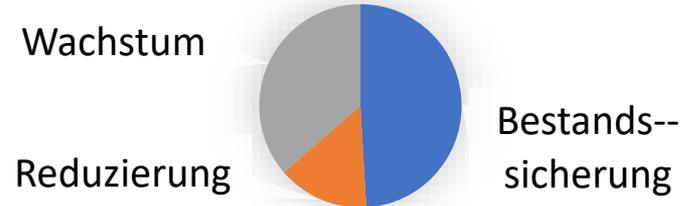


Wo steht Sachsen im Transformationsprozess

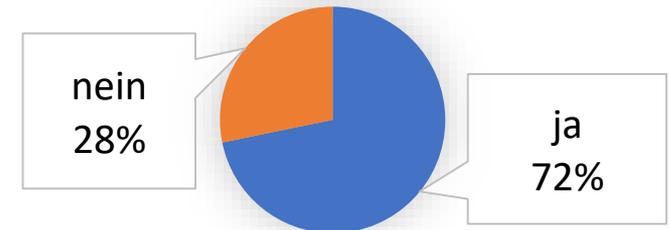


- Klassische Motor-/Getriebezulieferer im Umbau
- Zulieferer in Lieferkette für E-Antriebe angekommen
- JIS Standorte um VW Zwickau im Hochlauf

Perspektiven des Standorts?



Aufträge für Komponenten für E-Fahrzeuge



Fazit: Jede Menge Herausforderungen



Wir müssen die Aufgaben in Sachsen schnell und thematisch parallel bearbeiten.

1. Produktveränderung: E- Antrieb, Interieur, Sensorik, KI
2. Energiewende: Lade-Infrastruktur, Netze, Kosten
3. Arbeitskräfte: Beschaffung, Aus- und Weiterbildung
4. Rahmen für neue Geschäftsmodelle

**Netzwerk der
Automobilzulieferer Sachsen**
Freiberger Straße 35
01067 Dresden
Telefon: 0351 8322365
E-Mail: info@amz-sachsen.de



Dirk Vogel
Netzwerkmanager
Telefon: 0351 8322365
vogel@amz-sachsen.de

Neue Märkte	Neue Wettbewerber	Neue Mobilitätsmuster
Neue Antriebe (Elektro)	Neue Werkstoffe (Leichtbau)	Connected Car
Industrie der Zukunft (Industrie 4.0)	Modul-/ Plattformstrategie	Autonomes Fahren