

## Anmeldung

Melden Sie sich spätestens bis zum 25. November 2015 im Internet unter folgender Adresse an:

[www.saena.de/veranstaltungen](http://www.saena.de/veranstaltungen)

Oder per Antwortfax an die 0351 4910-3155

Sie erhalten eine Anmeldebestätigung

### Ich nehme teil:

- 1. Konferenztag  
am 10.12.2015, 9:30 – 18:00 Uhr
- Abendveranstaltung im Verkehrsmuseum  
am 10.12.2015, 19:30 – 23:30 Uhr
- 2. Konferenztag  
am 11.12.2015, 8:30 – 12:50 Uhr
- Exkursion – Mit dem Elektrobus durch Dresden  
am 11.12.2015, 13:10 – 14:25 Uhr

Vor- und Nachname

Institution

Abteilung/Position

Straße

PLZ/Ort

Telefon/Telefax

E-Mail

Datum, Unterschrift

Die Veranstaltung ist **kostenfrei!**

## Anfahrt

### Veranstaltungsort

#### ICC Internationales Congress Center Dresden

Ostra-Ufer 2

01067 Dresden

### Anfahrtshinweise

#### Mit dem PKW

A4: Ausfahrt 78 (Dresden Altstadt), B6 Richtung Zentrum

Kostenpflichtige Parkplätze in der Tiefgarage des ICC

#### Mit dem ÖPNV ab Hauptbahnhof:

Mit der Linie 10 (Richtung Dresden Messe) bis Haltestelle Bahnhof Mitte,

ab Bahnhof Mitte Linie 6 (Richtung Bf Niedersedlitz) bis **H** Dresden

Kongresszentrum / Haus der Presse. Von dort wenige Minuten zu Fuß.



## Kontakt

### Die Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

hat sich zur Aufgabe gemacht, vorhandene Ressourcen zu schonen, um die Lebensgrundlage für nachfolgende Generationen zu gewährleisten. Gerade im Verkehrssektor gibt es große Potentiale und bisher ungenutzte Chancen. Sachsen ist seit 2009 eine von acht Modellregionen für Elektromobilität des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur. Das bayerisch-sächsische Schaufenster ELEKTROMOBILITÄT VERBINDET wird seit 2012 gemeinsam mit Bayern innovativ von der Sächsischen Energieagentur koordiniert. In Sachsen ist die SAENA Ihr erster Ansprechpartner und Kompetenzstelle für Fragen rund um die Elektromobilität und Intelligente Verkehrssysteme.

### Wir danken folgenden Unterstützern der Konferenz:

- ▶ Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- ▶ Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI
- ▶ Sächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
- ▶ VerkehrsConsult Dresden – Berlin GmbH
- ▶ Verkehrsmuseum Dresden
- ▶ Wirtschaftsförderung Sachsen

### Veranstalter

Sächsische Energieagentur –  
SAENA GmbH  
Pirnaische Straße 9  
01069 Dresden

[www.e-mobil-sachsen.de](http://www.e-mobil-sachsen.de)

### Ansprechpartner

Stephan Laske  
Telefon: 0351 4910-3182  
[stephan.laske@saena.de](mailto:stephan.laske@saena.de)

**Schaufenster elektromobilität**  
Eine Initiative der Bundesregierung

**Modellregionen Elektromobilität**

**Modellregion Elektromobilität Sachsen**

Gefördert durch:  
 **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur**

Koordiniert durch:  
 **NOW**  
Nationaler Innovationswettbewerb

Gedruckt auf 100% Recyclingpapier

## 3. DRESDNER FACHKONFERENZ

# INNOVATION ELEKTROBUS



**Konferenz 10. /11. Dezember 2015  
im ICC Maritim Dresden**

STAATSMINISTERIUM  
FÜR WIRTSCHAFT  
ARBEIT UND VERKEHR

**Freistaat SACHSEN**

**saena**  
Sächsische  
Energieagentur GmbH

## Grüßwort



Martin Dulig

Der Freistaat Sachsen verfügt als traditionelles Autoland über eine vielfältige Unternehmens- und Industriestruktur. Dank mehrerer Fahrzeughersteller, hochspezialisierter Zulieferer, motivierter Fachkräfte und einer ausgeprägten Forschungsinfrastruktur bietet Sachsen beste Rahmenbedingungen für die Entwicklung zukunftsfähiger Mobilität. Insbesondere die Elektromobilität hat eine besondere Bedeutung für den Freistaat und wird seit 2009 intensiv vorangetrieben. Durch das gemeinsam mit dem Freistaat Bayern seit 2012 geführte Schaufenster ELEKTROMOBILITÄT VERBINDET konnte die Forschung intensiviert und Erfahrung im Alltagseinsatz gesammelt werden. Einen besonderen Schwerpunkt bildet für Sachsen die Elektrifizierung des Öffentlichen Personennahverkehrs. Neben der Verringerung der Umweltauswirkungen steht die Verbesserung der Lebensqualität im Vordergrund.

Die ersten beiden Elektrobus-Konferenzen in den Jahren 2011 und 2013 standen im Zeichen des Hybridbusses. 2015 liegt der Fokus der „3. Dresdner Fachkonferenz - Innovation Elektrobus“ nun auf dem Linieneinsatz von reinen Elektrobusen. Hersteller, Zulieferer, Betreiber und Forschungseinrichtungen aus Sachsen sowie nationale und internationale Gastredner stellen ihre Projekte vor.

Sie sind herzlich eingeladen, sich während des Vortragsprogramms und der begleitenden Ausstellung zu informieren und mit zahlreichen Entscheidern aus Industrie und Wissenschaft rund um Elektrobusse im ÖPNV zu diskutieren.

Martin Dulig

Sächsischer Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

## Programm

Tag 1: Konferenz am 10. Dezember 2015 im ICC	
09:30	<b>Einlass und Registrierung</b>
<b>1. Block: Begrüßung / Innovativer ÖPNV in Sachsen</b>	
10:00	<b>Begrüßung durch den Veranstalter</b> Christian Micksch, Geschäftsführer, Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH
10:05	<b>Grüßwort der Sächsischen Staatsregierung</b> Dr. Hartmut Mangold, Sächsischer Staatssekretär des Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
10:15	<b>Grüßwort des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)</b> Dr. Veit Steinle, Abteilungsleiter Grundsatzangelegenheiten
10:30	<b>Energieeffiziente Mobilität in Sachsen – Stand und Ausblick</b> Cathleen Klötzing, Projektleiterin Elektromobilität, Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH
10:50	<b>Elektrobuskonzepte Leipzig – Ergebnisse und Erfahrungen</b> Ronald Juhrs, Geschäftsführer, Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
11:15	<b>Die E-Busprojekte der DVB AG gehen weiter...</b> Robert Roch, Centerleiter Kraftfahrzeuge, Dresdner Verkehrsbetriebe AG
11:40	<b>Schnellladefähige Batteriebusse, gezeigt am Beispiel EDDA-Bus</b> Dr. Thoralf Knotz, Abteilungsleiter Fahrzeug- und Ver- kehrssystemtechnik, Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI
12:05	<b>BeSyst0 – Bewertungsverfahren für Systeminnovationen im ÖPNV</b> Jürgen Lange, Teamleiter Elektromobilität, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
12:30	<b>Mittagspause &amp; Ausstellung</b>
<b>2. Block: Schlüsseltechnologien</b>	
13:40	<b>Entwicklung eines Finanzierungs- und Förderkonzepts für den Markthochlauf Elektrobus in Deutschland</b> Meinhard Zistel, Fachbereichsleiter ÖPNV-Finanzierung, Demografie und ländliche Räume, Verband Deutscher Ver- kehrsunternehmen
14:05	<b>eBus – Komponenten, Konfigurationen und Einsatzkonzepte</b> Andreas Laske, Senior Expert eBus Systems, SIEMENS
14:30	<b>Hocheffizienter getriebeloser Direktantrieb für Elektrobusse</b> Dr. Sascha Klett, Technischer Leiter, Ziehl-Abegg Automotive GmbH
14:55	<b>Kaffeepause</b>

15:25	<b>Effizienzsteigerung von elektrisch angetriebenen Stadtbussen</b> Prof. Dr. Bernard Bäker, Leiter des Lehrstuhls Fahrzeug- mechatronik, TU Dresden und Jörn Kiele, Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik, TU Dresden
15:50	<b>Ladestationen für Elektrobusse – Flexibel und Sicher</b> Dr. Stefan Büchner, Leiter Entwicklung Software, M&P Motion Control and Power Electronics GmbH
16:15	<b>Automatisiertes Andrahtsystem</b> Prof. Dr. Matthias Thein, Leiter Lehrgebiet Kfz-Elektrik/ Elektronik, Westsächsische Hochschule Zwickau
16:40	<b>Vernetzte Fahrzeuge – aber sicher?!</b> Lars Reger, CTO NXP Automotive, NXP Semiconductors Germany GmbH
17:05	<b>Batterieelektrische Antriebe – Eine Wende im ÖPNV</b> Stephan Rudolph, Leiter Forschung & Entwicklung, Bozankaya BC&C
17:30	<b>E-Bus-Ladung Braunschweig: schnell, leise und unsichtbar</b> Frank Brandt, Bereichsleiter Controlling, Braunschweiger Verkehrs-GmbH
19:30	<b>Beginn der Abendveranstaltung im Verkehrsmuseum</b>

Tag 2: Konferenz am 11. Dezember 2015 im ICC	
08:30	<b>Einlass</b>
<b>3. Block: Anwendungsbeispiele</b>	
09:00	<b>rnv Primove – Induktiv geladene Elektrobusse im Echtbetrieb</b> Sebastian Menges, Projektleiter „rnv Primove“, Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
09:25	<b>Motivation und Erfahrung mit Elektromobilität im ÖPNV</b> Markus Wiedemann, Unternehmensbereichsleiter Kraft- fahrzeuge, Stuttgarter Straßenbahnen AG
09:50	<b>Innovationslinie 109</b> Heinrich Klingenberg, Geschäftsführer, hySOLUTIONS GmbH
10:15	<b>Ladeinfrastruktur für Elektrobusse in Köln</b> Jörn Hansen, Projektleiter Elektromobilität, RheinEnergie AG
10:40	<b>Elektrobuslinie in Köln – Herausforderung bei der Einführung</b> Jörn Schwarze, Mitglied des Vorstands, Kölner Verkehrs-Betriebe AG
11:05	<b>Kaffeepause</b>

## Mit dem Elektrobus durch Dresden

4. Block: Internationale Gastvorträge	
11:35	<b>ZeEUS</b> Umberto Guida, European Projects Director, Advancing Public Transport (UITP), Belgien
12:00	<b>Irizar i2e operational experiences</b> Hector Olabegogeoaskoetxea, Electromobility Program Manager, Irizar, Spanien
12:25	<b>Market Research on Hybrid Architectures for City Bus</b> Eric Azeroual, Director, Sales and Customer Service, TM4, Kanada

Im Juni 2015 wurde in Dresden Sachsens erste Elektrobuslinie in Betrieb genommen. Die Elektrobuslinie 79 ist 5,2 Kilometer lang und bedient in einem Umlauf 16 Haltestellen. Der Bus wird am Endpunkt für 4 Minuten geladen. Eine Besonderheit ist, dass bei einer Tagesfahrleistung von bis zu 300 Kilometer keine zusätzlichen Ladezeiten außerhalb der planmäßigen Wendezeiten nötig sind. Eine Fahrt mit dem Elektrobus und die Demonstration des Ladevorgangs können die Gäste der Konferenz im Rahmen der Exkursion erleben.

### Fortsetzung Tag 2: Exkursion zur Ladestation der Buslinie 79

13:10	<b>Start der Exkursion vom ICC</b>
<b>Transfer mit Elektrobusen zur Ladestation, Lunchpakete im Bus</b>	
<b>Demonstration und Fahrt mit der Elektrobuslinie 79</b>	
<b>Rückkehr mit Elektrobusen zum ICC</b>	
14:25	<b>Ende der Veranstaltung</b>



Quelle: DVB AG